



ಬೆಂಗಳೂರು ಹವಾಮಾನ ಕ್ರಿಯೆ ಮತ್ತು ಸ್ಥಿತಿಸ್ಥಾಪಕತ್ವ ಯೋಜನೆ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಸಾರಾಂಶ

ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಸಾರಾಂಶ

೨೦೨೧ ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭವಾದ ಮತ್ತು ೨೦೨೩ ರಲ್ಲಿ ಔಪಚಾರಿಕಗೊಳಿಸಲಾದ ಬೆಂಗಳೂರು ಹವಾಮಾನ ಕ್ರಿಯೆ ಮತ್ತು ಸ್ಥಿತಿಸ್ಥಾಪಕತ್ವ ಯೋಜನೆ (BCAP), ಬಿಬಿಎಂಪಿ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು C40 ನಗರಗಳು ಮತ್ತು ಫುಖಿಸ ಇಂಡಿಯಾದೊಂದಿಗೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿದ ನಗರದ ಮೊದಲ ದತ್ತಾಂಶ-ಚಾಲಿತ ಹವಾಮಾನ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಯಾಗಿದೆ. IPCC AR6 ಮತ್ತು ಪ್ಯಾರಿಸ್ ಒಪ್ಪಂದದೊಂದಿಗೆ ಹೊಂದಿಕೆಯಾಗುವ ಇದು, ಮಧ್ಯಂತರ ಗುರಿಗಳೊಂದಿಗೆ ೨೦೫೦ ರ ವೇಳೆಗೆ ನಿವ್ವಳ-ಶೂನ್ಯ ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆಯನ್ನು ಗುರಿಯಾಗಿರಿಸಿಕೊಂಡಿದೆ. ೨೦೧೯-೨೦೨೦ GHG ದಾಸ್ತಾನು ಮತ್ತು ಹವಾಮಾನ ಅಪಾಯದ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನವನ್ನು ಆಧರಿಸಿ, ಇದು ಇಂಧನ, ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ತ್ಯಾಜ್ಯ ಸೇರಿದಂತೆ ಏಳು ಪ್ರಮುಖ ವಲಯಗಳನ್ನು ಪರಿಹರಿಸುತ್ತದೆ. ೪೦ ಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು ಮತ್ತು ಪಾಲುದಾರರು ಸಹಯೋಗಿ, ಒಮ್ಮತ-ಚಾಲಿತ ವಿಧಾನದ ಮೂಲಕ ಕೊಡುಗೆ ನೀಡಿದ್ದಾರೆ. ಅನುಷ್ಠಾನವನ್ನು MERL ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಮೀಸಲಾದ ಹವಾಮಾನ ಕ್ರಿಯೆ ಕೋಶವು ಮುನ್ನಡೆಸುತ್ತದೆ.

ವರದಿಯ ಪ್ರಮುಖ ಮುಖ್ಯಾಂಶಗಳು



ಡೇಟಾ-ಚಾಲಿತ ಚೌಕಟ್ಟು



ದೃಢವಾದ ಅನುಷ್ಠಾನ ಚೌಕಟ್ಟು



ಏಳು ವಲಯ ಮಧ್ಯಸ್ಥಿಕೆಗಳು



ಬಹು-ಪಾಲುದಾರರ ಆಡಳಿತ

01

ಪರಿಚಯ

02

BCAP ನ ದೃಷ್ಟಿಕೋನ, ಉದ್ದೇಶ ಮತ್ತು ವಾ.ಪಿ

03

ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಮುಖ ಪ್ರಭಾವ ಬೀರುವ ಅಂಶಗಳು

04

ಚೌಕಟ್ಟು ಮತ್ತು ವಿಧಾನಶಾಸ್ತ್ರ

05

ತಗ್ಗಿಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಅಳವಡಿಕೆಗಾಗಿ ಸೆಕ್ಟೋರಲ್ ಗುರಿಗಳು ಮತ್ತು ಕ್ರಮಗಳು

06

ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಪ್ರಮುಖ ಪಾಲುದಾರ

ಪರಿವಿಡಿ

ಪರಿಚಯ

ಬೆಂಗಳೂರು ಹವಾಮಾನ ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಜನೆ

ಬೆಂಗಳೂರು ಹವಾಮಾನ ಕ್ರಿಯಾ ಮತ್ತು ಸ್ಥಿತಿಸ್ಥಾಪಕತ್ವ ಯೋಜನೆ (BCAP), ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಹವಾಮಾನ ಬದಲಾವಣೆಯ ಕೊಡುಗೆದಾರರು ಮತ್ತು ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನು ಸಮಾನವಾಗಿ ಪರಿಹರಿಸುವ ಮೂಲಕ ನಗರದ ಹವಾಮಾನ ಮತ್ತು ಅದರ ಜನರ ಸಮಗ್ರ ಯೋಗಕ್ಷೇಮವನ್ನು ಒತ್ತಿಹೇಳುತ್ತದೆ. ಈ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಅಂಶಗಳು ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಸ್ಥಿತಿಸ್ಥಾಪಕ, ಅಂತರ್ಗತ ಮತ್ತು ಸಮಾನ ಭವಿಷ್ಯವಾಗುವ ಪ್ರಗತಿಯ ಮೇಲೆ ವ್ಯಾಪಕ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರುತ್ತವೆ.

BCAP ಅನ್ನು ನವೆಂಬರ್ ೨೭, ೨೦೨೩ ರಂದು ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ (BBMP) ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿತು, ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ಆಡಳಿತಾಧಿಕಾರಿ ಮತ್ತು ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆಯ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಶ್ರೀ ರಾಕೇಶ್ ಸಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಬಿಬಿಎಂಪಿ ಮುಖ್ಯ ಆಯುಕ್ತ ಶ್ರೀ ತುಷಾರ್ ಗಿರಿನಾಥ್ ಅವರ ನೇತೃತ್ವದಲ್ಲಿ. BCAP C40 ನಗರಗಳ ಜಾಲದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಜಾಗತಿಕ ಹವಾಮಾನ ಗುರಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಹೊಂದಿಕೆಯಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ೨೦೫೦ ರ ವೇಳೆಗೆ ನಿವ್ವಳ-ಶೂನ್ಯ ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆಯನ್ನು ಸಾಧಿಸುವ ಮಹತ್ವಾಕಾಂಕ್ಷೆಯ ಗುರಿಗಳನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸುತ್ತದೆ.



ಚಿತ್ರ ೧: BCAP ಉದ್ಘಾಟನಾ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ

ದೃಷ್ಟಿಕೋನ, ಉದ್ದೇಶ ಮತ್ತು ವ್ಯಾಪ್ತಿ

ದೃಷ್ಟಿಕೋನ: ನಿವ್ವಳ ಶೂನ್ಯ ಮತ್ತು ಹವಾಮಾನ-ಸ್ಥಿತಿಸ್ಥಾಪಕ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಕಡೆಗೆ

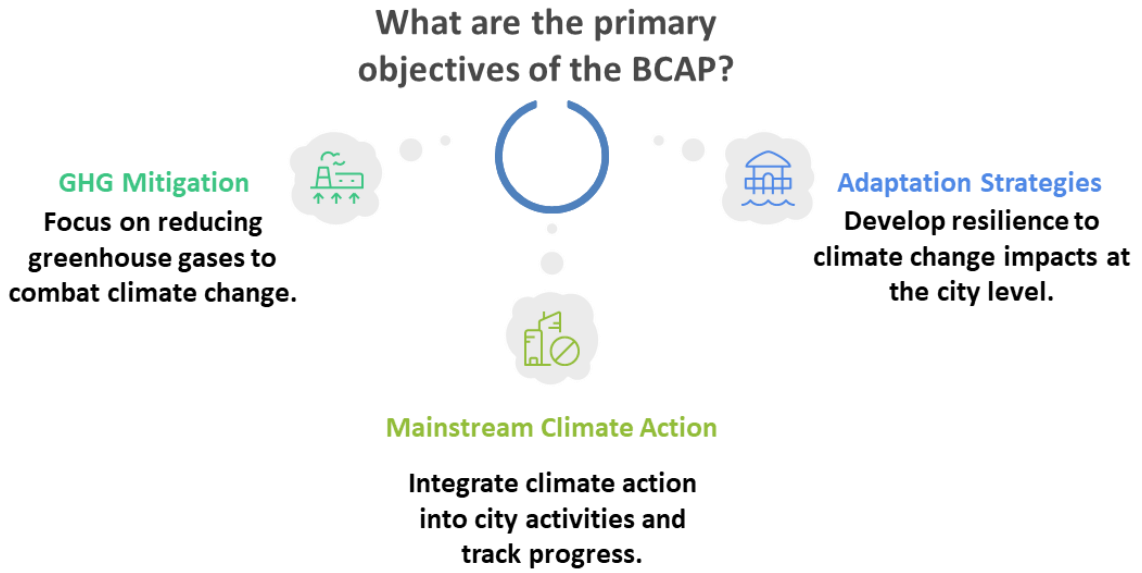
ಬೆಂಗಳೂರು ಹವಾಮಾನ ಕ್ರಿಯಾ ಮತ್ತು ಸ್ಥಿತಿಸ್ಥಾಪಕತ್ವ ಯೋಜನೆ (BCAP) ಹವಾಮಾನ ಬದಲಾವಣೆಯ ವಿರುದ್ಧ ನಗರದ ಹೋರಾಟದಲ್ಲಿ ಮಾನವ ಯೋಗಕ್ಷೇಮಕ್ಕೆ ಆದ್ಯತೆ ನೀಡುತ್ತದೆ, ಈ ವಿದ್ಯಮಾನದ ಕಾರಣಗಳು ಮತ್ತು ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನು ಸಮಾನವಾಗಿ ಪರಿಹರಿಸಲು ಪ್ರತಿಜ್ಞೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ, ಏಕೆಂದರೆ ಎರಡೂ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಸ್ಥಿತಿಸ್ಥಾಪಕ, ಅಂತರ್ಗತ ಮತ್ತು ಸಮಾನ ಭವಿಷ್ಯದತ್ತ ಸಾಗುವಲ್ಲಿ ಗಮನಾರ್ಹ ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನು ಬೀರುತ್ತವೆ.

ದೃಷ್ಟಿ ಮೂರು ಸ್ತಂಭಗಳ ಮೇಲೆ ನಿಂತಿದೆ

- ಪಾಲುದಾರರ ಭಾಗವಹಿಸುವಿಕೆಯ ಮೂಲಕ ಒಮ್ಮತ
- ರಾಜ್ಯ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯೀತರ ನಟರ ಸಹಯೋಗ
- ಸುಸ್ಥಿರ, ಸಮಗ್ರ ಹವಾಮಾನ ಕ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ ನೀತಿ, ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ಅನುಷ್ಠಾನದಲ್ಲಿ ಸುಸಂಬಂಧತೆ.

ಉದ್ದೇಶ

ಬೆಂಗಳೂರು ಹವಾಮಾನ ಕ್ರಿಯೆ ಮತ್ತು ಸ್ಥಿತಿಸ್ಥಾಪಕತ್ವ ಯೋಜನೆ (BCAP) ದತ್ತಾಂಶ-ಚಾಲಿತ, ಅಂತರ್ಗತ ತಂತ್ರಗಳ ಮೂಲಕ GHG ತಗ್ಗಿಸುವಿಕೆ, ಹವಾಮಾನ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಮತ್ತು ಸಮಾನ ಸ್ಥಿತಿಸ್ಥಾಪಕತ್ವವನ್ನು ಗುರಿಯಾಗಿರಿಸಿಕೊಂಡಿದೆ. ಇದು ಹವಾಮಾನ ಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ನಗರ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಸಂಯೋಜಿಸುತ್ತದೆ, ಹೊಂದಾಣಿಕೆಯ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಬಲಪಡಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ದುರ್ಬಲ ಗುಂಪುಗಳಿಗೆ ಸಹ-ಪ್ರಯೋಜನಗಳನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸುತ್ತದೆ, ನ್ಯಾಯಯುತ, ಕಡಿಮೆ-ಇಂಗಾಲದ ಪರಿವರ್ತನೆಯನ್ನು ಸಕ್ರಿಯಗೊಳಿಸಲು ದೃಢವಾದ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ಚೌಕಟ್ಟಿನಿಂದ ಬೆಂಬಲಿತವಾಗಿದೆ.



ಚಿತ್ರ ೨: BCAP ನ ಉದ್ದೇಶಗಳು

ಈ ಉದ್ದೇಶಗಳನ್ನು ಏಳು ಆದ್ಯತೆಯ ವಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.0



ಚಿತ್ರ ೩: BCAP ನ ವಲಯಗಳು

BCAP ವ್ಯಾಪ್ತಿ

ಬೆಂಗಳೂರು ಹವಾಮಾನ ಕ್ರಿಯೆ ಮತ್ತು ಸ್ಥಿತಿಸ್ಥಾಪಕತ್ವ ಯೋಜನೆ (BCAP) ಬಿಬಿಎಂಪಿ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ನಗರ ಯೋಜನೆ, ಆಡಳಿತ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ಎಲ್ಲಾ ಅಂಶಗಳಲ್ಲಿ ಹವಾಮಾನ ಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಸಂಯೋಜಿಸುವ ಗುರಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ. ಇದು ಹಸಿರುಮನೆ ಅನಿಲ ತಗ್ಗಿಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಹವಾಮಾನ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಎರಡನ್ನೂ ಪರಿಹರಿಸುತ್ತದೆ, ಇದು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮತ್ತು ಜಾಗತಿಕ ಹವಾಮಾನ ಬದ್ಧತೆಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿದೆ.

ಈ ಯೋಜನೆಯು ಇಂಧನ, ಸಾರಿಗೆ, ತ್ಯಾಜ್ಯ, ನೀರು, ಗಾಳಿಯ ಗುಣಮಟ್ಟ, ಹಸಿರು ಸ್ಥಳಗಳು ಮತ್ತು ವಿಪತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ ಸೇರಿದಂತೆ ಅನೇಕ ನಗರ ವಲಯಗಳನ್ನು ವ್ಯಾಪಿಸಿದೆ. ಇದು ವಿವಿಧ ಸರ್ಕಾರಿ ಇಲಾಖೆಗಳು, ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು ಮತ್ತು ಸಮುದಾಯದ ಪಾಲುದಾರರನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಸಂಘಟಿತ ವಿಧಾನವನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸುತ್ತದೆ. BCAP ತನ್ನ ಗುರಿಗಳು ಸ್ಪಂದಿಸುವ ಮತ್ತು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿರುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಮೀಸಲಾದ ಹವಾಮಾನ ಕ್ರಿಯಾ ಕೋಶ ಮತ್ತು ನಡೆಯುತ್ತಿರುವ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ, ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮತ್ತು ಕಲಿಕೆಗಾಗಿ ಒಂದು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಿಂದ ಬೆಂಬಲಿತವಾಗಿದೆ.

BCAP ನ ಪ್ರಮುಖ ವ್ಯಾಪ್ತಿ ನಿಯತಾಂಕಗಳು

ನಿಯತಾಂಕ	ವಿವರಗಳು
ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ವ್ಯಾಪ್ತಿ	ಬಿಬಿಎಂಪಿ ವ್ಯಾಪ್ತಿ (೭೧೩ ಚದರ ಕಿ.ಮೀ), ೮ ವಲಯಗಳು, ೧೯೮ ವಾರ್ಡ್‌ಗಳು (ಈಗ ೨೨೫)
ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ಜನಸಂಖ್ಯೆ	ಅಂದಾಜು ೧೦ ಮಿಲಿಯನ್ (೨೦೧೯ ರ ಹೊತ್ತಿಗೆ)
ನಿವ್ವಳ-ಶೂನ್ಯಕ್ಕಾಗಿ ಗುರಿ ವರ್ಷ	೨೦೫೦
ಮಧ್ಯಂತರ ಹಸಿರುಮನೆ ಅನಿಲ ಕಡಿತ ಗುರಿಗಳು	16% by 2030, 26% by 2040, 56% by 2050
ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ವಲಯಗಳು	ಇಂಧನ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳು, ಸಾರಿಗೆ, ಘನತ್ಯಾಜ್ಯ, ಗಾಳಿಯ ಗುಣಮಟ್ಟ, ನೀರು ಮತ್ತು ತ್ಯಾಜ್ಯನೀರು, ನಗರ ಹಸಿರಿಕರಣ, ವಿಪತ್ತು ಅಪಾಯ
ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ಒಳಗೊಳ್ಳುವಿಕೆ	೪೦+ ಸರ್ಕಾರಿ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು, ಪ್ಯಾರಾಸ್ಟೇಟಲ್‌ಗಳು, ಶೈಕ್ಷಣಿಕ ಮತ್ತು ನಾಗರಿಕ ಸಮಾಜ ಪಾಲುದಾರರು
ಅನುಷ್ಠಾನ ಮತ್ತು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನ	ಹವಾಮಾನ ಕ್ರಿಯಾ ಕೋಶ, MERL (ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ, ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ, ವರದಿ ಮಾಡುವಿಕೆ, ಕಲಿಕೆ)
ಆವರ್ತನ ಪರಿಶೀಲನೆ	ಪ್ರತಿ ೫ ವರ್ಷಗಳು (ಒಟ್ಟಾರೆ ಯೋಜನೆ); ೩ ವರ್ಷಗಳು (ಗುರಿಗಳು ಮತ್ತು ಕ್ರಮಗಳು)

ಕೋಷ್ಟಕ ೧: ಅಂತಿಮ ವ್ಯಾಪ್ತಿ

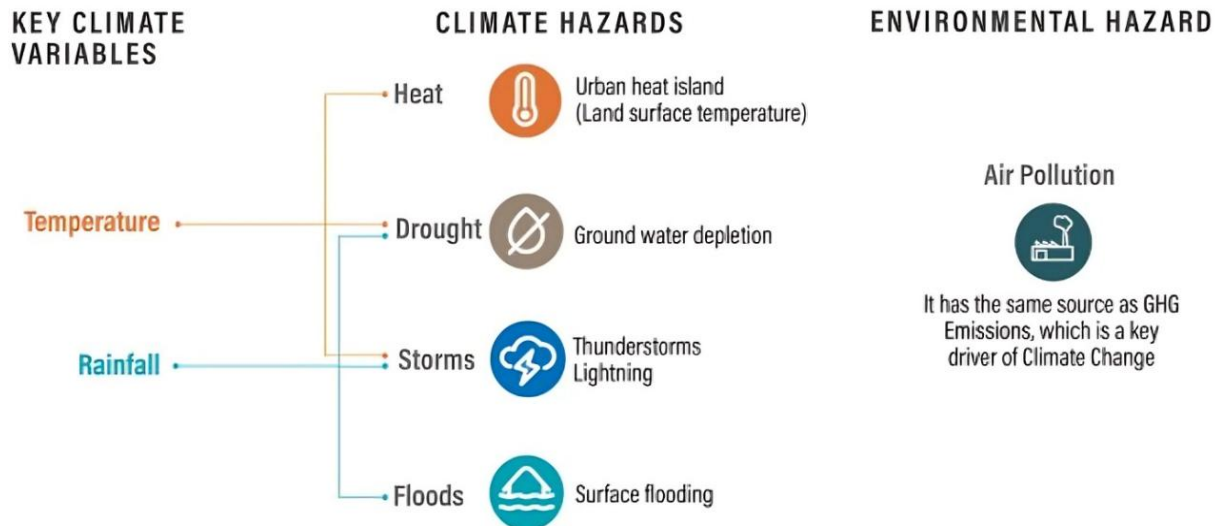
ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಮುಖ ಪ್ರಭಾವ ಬೀರುವ ಅಂಶಗಳು

ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಐದನೇ ಅತಿ ಹೆಚ್ಚು ಜನಸಂಖ್ಯೆ ಹೊಂದಿರುವ ನಗರ ಸಮೂಹವಾಗಿದ್ದ ಬೆಂಗಳೂರು (ಹಿಂದೆ ಬೆಂಗಳೂರು), ದೇಶದ ಅತ್ಯಂತ ವೇಗವಾಗಿ ಬೆಳೆಯುತ್ತಿರುವ ಮಹಾನಗರ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದಾಗಿ ಹೊರಹೊಮ್ಮಿದೆ. ೧೯೯೦ ರ ದಶಕದಿಂದ, ನಗರವು ಗಣನೀಯ ಆರ್ಥಿಕ ಉದಾರೀಕರಣ, ಕೈಗಾರಿಕಾ ವಿಸ್ತರಣೆ ಮತ್ತು ತಾಂತ್ರಿಕ ಪ್ರಗತಿಗೆ ಸಾಕ್ಷಿಯಾಗಿದೆ - ಇದು ಅದರ ಜನಸಂಖ್ಯಾ ಪ್ರೊಪ್ಲೆಕ್ಟ್ ಮತ್ತು ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ರಚನೆಯನ್ನು ಗಮನಾರ್ಹವಾಗಿ ಮರುರೂಪಿಸಿರುವ ಪರಿವರ್ತನಾ ಶಕ್ತಿಗಳಾಗಿವೆ.

ನಗರದ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯಾದ ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ (ಬಿಬಿಎಂಪಿ)ಯ ಅಧಿಕಾರ ವ್ಯಾಪ್ತಿ ಸುಮಾರು ೭೧೩ ಚದರ ಕಿಲೋಮೀಟರ್‌ಗಳನ್ನು ವ್ಯಾಪಿಸಿದೆ. ಈ ಪ್ರದೇಶವು ೨೦೧೧ ರಲ್ಲಿ ಲಿ.ಗಿ ಮಿಲಿಯನ್ ನಿವಾಸಿಗಳಿಗೆ ನೆಲೆಯಾಗಿತ್ತು, ಅಂದಾಜಿನ ಪ್ರಕಾರ ೨೦೧೯ ರ ವೇಳೆಗೆ ಈ ಸಂಖ್ಯೆ ಸುಮಾರು ೧೦ ಮಿಲಿಯನ್‌ಗೆ ಏರಿಕೆಯಾಗುವ ಸಾಧ್ಯತೆಯಿದೆ. ಬಿಬಿಎಂಪಿ ಪ್ರಸ್ತುತ ಎಂಟು ಆಡಳಿತ ವಲಯಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ ಮತ್ತು ೨೦೨೩ ರಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಗಡಿ ನಿರ್ಣಯದ ನಂತರ ೨೨೫ ವಾರ್ಡ್‌ಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ - ಇದು ನಗರ ವಿಸ್ತರಣೆಯ ವೇಗದೊಂದಿಗೆ ಆಡಳಿತವನ್ನು ಹೊಂದಿಸಲು ನಡೆಯುತ್ತಿರುವ ಪ್ರಯತ್ನಗಳನ್ನು ಪ್ರತಿಬಿಂಬಿಸುತ್ತದೆ.

ಆದಾಗ್ಯೂ, ಕಳೆದ ಎರಡು ದಶಕಗಳಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ತ್ವರಿತ ನಗರೀಕರಣವು ಹಲವಾರು ನಿರ್ಣಾಯಕ ಸವಾಲುಗಳನ್ನು ತಂದಿದೆ. ಯೋಜಿತವಲ್ಲದ ವಿಸ್ತರಣೆ, ಕ್ಷೀಣಿಸುತ್ತಿರುವ ಹಸಿರು ಹೊದಿಕೆ, ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳ ಮೇಲಿನ ಒತ್ತಡ ಮತ್ತು ಹದಗೆಡುತ್ತಿರುವ ಪರಿಸರ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳು ಒಟ್ಟಾರೆ ವಾಸಯೋಗ್ಯತೆಯಲ್ಲಿ ಇಳಿಕೆಗೆ ಕಾರಣವಾಗಿವೆ ಮತ್ತು ನಗರದ ದೀರ್ಘಕಾಲೀನ ಆರ್ಥಿಕ ಸ್ಪರ್ಧಾತ್ಮಕತೆಗೆ ಅಪಾಯವನ್ನುಂಟುಮಾಡಿವೆ.

ಹವಾಮಾನ ಸಂಬಂಧಿತ ಅಪಾಯಗಳ ಹೆಚ್ಚುತ್ತಿರುವ ಆವರ್ತನ ಮತ್ತು ತೀವ್ರತೆಯಿಂದ ಈ ನಗರ ಒತ್ತಡಗಳು ಮತ್ತಷ್ಟು ಜಟಿಲಗೊಂಡಿವೆ, ಅವುಗಳೆಂದರೆ



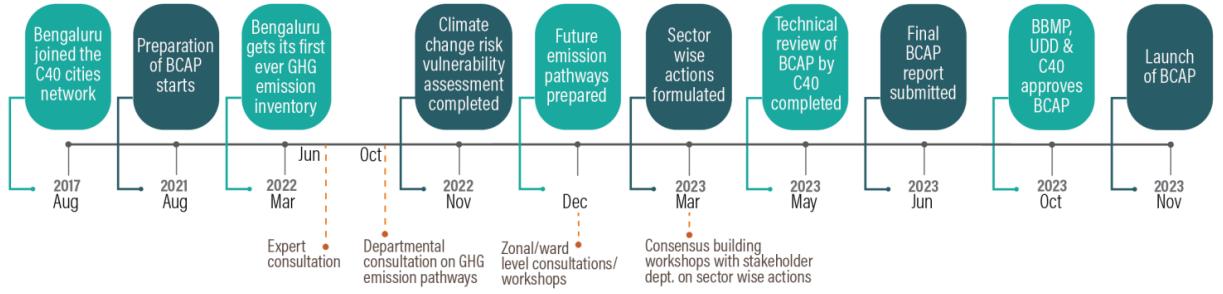
ಚಿತ್ರ ೪: ಪ್ರಮುಖ ಹವಾಮಾನ ವೇರಿಯೇಬಲ್ (BCAP ವರದಿ)

ಈ ಸವಾಲುಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ, ಬೆಂಗಳೂರು ಸಮಗ್ರ ಹವಾಮಾನ ಕ್ರಿಯೆ ಮತ್ತು ಸ್ಥಿತಿತ್ವಾತ್ಮಕ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದು ಅತ್ಯಗತ್ಯ. ಈ ಯೋಜನೆಯು ಹವಾಮಾನ ಸ್ಪಂದಿಸುವ ಮತ್ತು ಪುರಾವೆ ಆಧಾರಿತ ನಗರ ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಒಂದು ಕಾರ್ಯತಂತ್ರದ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಯಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತದೆ, ಇದು ಭಾರತದ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯವಾಗಿ ನಿರ್ಧರಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಕೊಡುಗೆಗಳು (NDCs) ಮತ್ತು ಜಾಗತಿಕ ಹವಾಮಾನ ಬದ್ಧತೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಹೊಂದಿಕೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಇದು ಹವಾಮಾನ ಅಪಾಯ ತಗ್ಗಿಸುವಿಕೆ, ಸುಸ್ಥಿರ ನಗರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ

ಮತ್ತು ಸ್ಥಿತಿಸ್ಥಾಪಕತ್ವ-ನಿರ್ಮಾಣ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಸಂಯೋಜಿಸುವ ಗುರಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ - ಬೆಂಗಳೂರಿನ ವಾಸಯೋಗ್ಯ, ಅಂತರ್ಗತ ಮತ್ತು ಭವಿಷ್ಯಕ್ಕೆ ಸಿದ್ಧವಾದ ನಗರವಾಗಿ ರೂಪಾಂತರಗೊಳ್ಳುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸುತ್ತದೆ.

೨೦೧೭ ರಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು C40 ನಗರಗಳ ಜಾಲಕ್ಕೆ ಸೇರಿತು. C40 ನಗರದ ಜಾಲದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಹವಾಮಾನ ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಭಾರತದ ೩ ನೇ ನಗರ ಬೆಂಗಳೂರು. ಬಿಬಿಎಂಪಿ ಆಗಸ್ಟ್ ೨೦೨೧ ರಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಹವಾಮಾನ ಕ್ರಿಯಾ ಮತ್ತು ಸ್ಥಿತಿಸ್ಥಾಪಕತ್ವ ಯೋಜನೆ (BCAP) ತಯಾರಿಕೆಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿತು.

BCAP ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯು ಪ್ರಾರಂಭವಾದ ನಂತರ 2+ ವರ್ಷಗಳ ಕಾಲಾವಧಿಯಲ್ಲಿ ದೃಢವಾದ ಸಮಯವನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿತು, ಜಾಗತಿಕ ಯೋಜನಾ ಮಾನದಂಡಗಳಿಗೆ ಬದ್ಧವಾಗಿದೆ. ಇದು ಡೇಟಾ-ಚಾಲಿತ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನಗಳನ್ನು ವ್ಯಾಪಕವಾದ ಸ್ಥಳೀಯ ಸಮಾಲೋಚನೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಸಂಯೋಜಿಸಿ, ಭಾಗವಹಿಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಅಂತರ್ಗತ ವಿಧಾನವನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸುತ್ತದೆ. C40 ನಗರಗಳ ಜಾಲದಿಂದ ಬೆಂಬಲ ಮತ್ತು ವಿಮರ್ಶೆಯೊಂದಿಗೆ, ಯೋಜನೆಯನ್ನು ನಿವ್ವಳ-ಶೂನ್ಯ ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆಗೆ ಮಾರ್ಗಗಳು ಮತ್ತು ವರ್ಧಿತ ನಗರ ಹವಾಮಾನ ಸ್ಥಿತಿಸ್ಥಾಪಕತ್ವ ಸೇರಿದಂತೆ ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹವಾಮಾನ ಗುರಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಜೋಡಿಸಲಾಗಿದೆ.



ಚಿತ್ರ ೫: BCAP ನ ಕಾಲರೇಖೆ

ದುರ್ಬಲತೆ ಮತ್ತು ಅಪಾಯದ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನವು ಪ್ರಮುಖ ಜನಸಂಖ್ಯಾ ಮತ್ತು ಸಾಮಾಜಿಕ-ಆರ್ಥಿಕ ನಿಯತಾಂಕಗಳನ್ನು ವಿಶ್ಲೇಷಿಸಿದೆ, ವಯಸ್ಸು, ಲಿಂಗ ಅನುಪಾತ, ಸಾಕ್ಷರತೆ, ವಸತಿ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳು ಮತ್ತು ನೀರು, ನೈರ್ಮಲ್ಯ, ವಿದ್ಯುತ್ ಮತ್ತು ಆರೋಗ್ಯ ರಕ್ಷಣೆಯಂತಹ ಸೇವೆಗಳಿಗೆ ಪ್ರವೇಶದಂತಹ ಪ್ರಾದೇಶಿಕವಾಗಿ ಮ್ಯಾಪಿಂಗ್ ಅಂಶಗಳನ್ನು ವಿಶ್ಲೇಷಿಸಿದೆ. ನೀರು, ತ್ಯಾಜ್ಯ, ಸಾರಿಗೆ, ಇಂಧನ ಮತ್ತು ನಗರ ಜೀವವೈವಿಧ್ಯತೆ ಸೇರಿದಂತೆ ನಿರ್ಣಾಯಕ ವಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಐದು ಹವಾಮಾನ ಅಪಾಯಗಳಿಗೆ ಒಡ್ಡಿಕೊಳ್ಳುವುದನ್ನು ಸಹ ಇದು ನಿರ್ಣಯಿಸಿದೆ.

ಹಸಿರುಮನೆ ಅನಿಲ ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆ

ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಮೂಲ ದಾಸ್ತಾನು

ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಹಸಿರುಮನೆ ಅನಿಲ ದಾಸ್ತಾನು, GPC BASIC ಚೌಕಟ್ಟಿನಡಿಯಲ್ಲಿ ತಯಾರಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿದ್ದು, ಪ್ರಮುಖ ವಲಯಗಳಲ್ಲಿನ ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆ ಮೂಲಗಳು ಮತ್ತು ಇಂಗಾಲದ ಸಿಂಕ್‌ಗಳೆರಡನ್ನೂ ನಿರ್ಣಯಿಸುತ್ತದೆ.

೨೦೧೯ ರಲ್ಲಿ, ನಗರದ ಒಟ್ಟು ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆ ೧೮.೭೩ ಮಿಲಿಯನ್ ಮೆಟ್ರಿಕ್ ಟನ್ CO₂e ಆಗಿತ್ತು, ಇದು ಪ್ರಾಥಮಿಕವಾಗಿ ವಸತಿ (೨೭%) ಮತ್ತು ವಾಣಿಜ್ಯ (೨೬%) ಕಟ್ಟಡಗಳಲ್ಲಿನ ಇಂಧನ ಬಳಕೆ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ (೨೦%) ನಿಂದ ಬಂದಿದೆ. ಪಳೆಯುಳಿಕೆ ಇಂಧನ ಆಧಾರಿತ ಶಕ್ತಿಯ ಮೇಲಿನ ಅವಲಂಬನೆಯಿಂದಾಗಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಬಳಕೆಯು ಕೇವಲ ೫% ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆಗೆ ಕಾರಣವಾಗಿದೆ. ಮತ್ತೊಂದೆಡೆ, ೨೦೦೧ ಮತ್ತು ೨೦೨೨ ರ ನಡುವೆ, ನಗರವು ೯೨೪ ಹೆಕ್ಟೇರ್/ವರ್ಷದ ಮರದ ಮೇಲಾವರಣವನ್ನು ಉಳಿಸಿಕೊಂಡಿದೆ ಅಥವಾ ಸೇರಿಸಿದೆ, ಸುಮಾರು ೦.೨೦ ಮಿಲಿಯನ್ ಮೆಟ್ರಿಕ್ ಟನ್ CO₂/ವರ್ಷದ ಇಂಗಾಲದ ಪ್ರತ್ಯೇಕತೆಯ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದೊಂದಿಗೆ ಕೆಲವು ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆಯನ್ನು ಸರಿದೂಗಿಸಿದೆ. ಈ ದಾಸ್ತಾನು ಪುರಾವೆ ಆಧಾರಿತ ತಗ್ಗಿಸುವಿಕೆ ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ಹವಾಮಾನ ಕ್ರಿಯೆಯ ಪ್ರಗತಿಯ ಟ್ರ್ಯಾಕಿಂಗ್ ಅನ್ನು ಬೆಂಬಲಿಸುತ್ತದೆ.

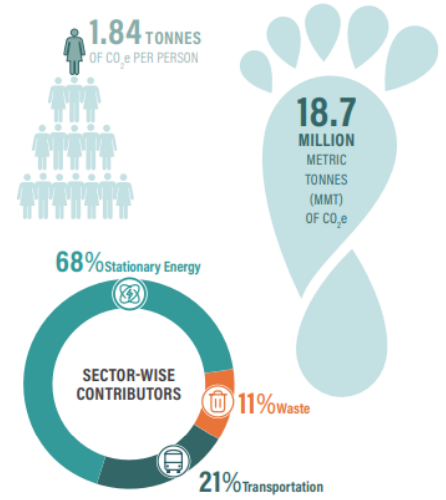
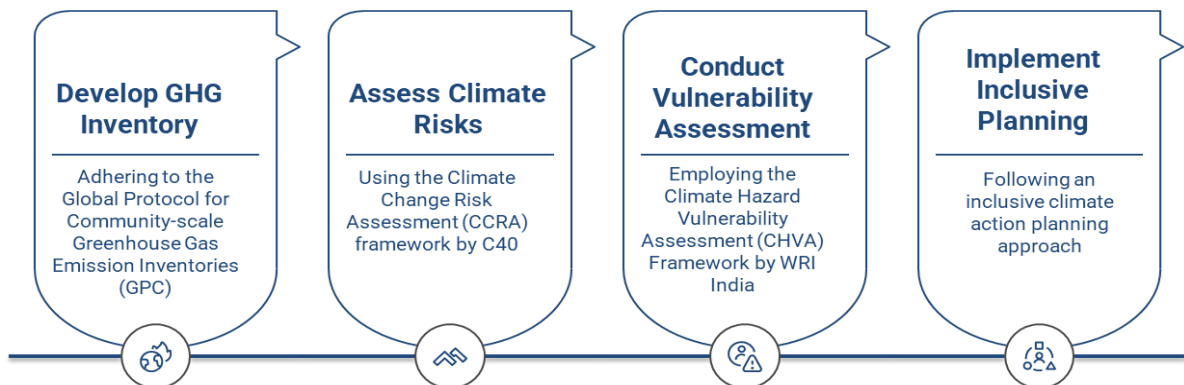


Figure 1: WRI India analysis for BBMP jurisdiction based on GHG-GPC framework

ಚೌಕಟ್ಟು ಮತ್ತು ವಿಧಾನಶಾಸ್ತ್ರ

ಬೆಂಗಳೂರು ಹವಾಮಾನ ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಜನೆ (BCAP) ಮೂರು ಸ್ತಂಭಗಳ ಮೇಲೆ ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿದೆ - ಬದ್ಧತೆ, ಪುರಾವೆಗಳು ಮತ್ತು ಕ್ರಿಯಾ ಆಧಾರಿತ ಯೋಜನೆ - ಮತ್ತು C40 ನಗರಗಳ ಹವಾಮಾನ ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಜನಾ ಚೌಕಟ್ಟನ್ನು ಅನುಸರಿಸುತ್ತದೆ. ಇದು ನಾಲ್ಕು ಪ್ರಮುಖ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಪರಿಹರಿಸುತ್ತದೆ: ೨೦೫೦ ರ ವೇಳೆಗೆ ನಿವ್ವಳ-ಶೂನ್ಯ ಗುರಿಯೊಂದಿಗೆ GHG ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವುದು, ಅಪಾಯ ಮತ್ತು ದುರ್ಬಲತೆಯ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನಗಳ ಮೂಲಕ ಸ್ಥಿತಿಸ್ಥಾಪಕತ್ವವನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವುದು, ಆಡಳಿತ ಮತ್ತು ಸಹಯೋಗವನ್ನು ಬಲಪಡಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಒಳಗೊಳ್ಳುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಸಮಾನ ಪ್ರಯೋಜನಗಳನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸುವುದು. ಈ ಯೋಜನೆಯು ಮಾನವ ಯೋಗಕ್ಷೇಮ, ಪರಿಸರ ಸಂರಕ್ಷಣೆ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ಬೆಳವಣಿಗೆಗೆ ಆದ್ಯತೆ ನೀಡುತ್ತದೆ, ಭಾರತದ NDC ಗಳು ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕದ ಹವಾಮಾನ ಬದಲಾವಣೆಯ ರಾಜ್ಯ ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಜನೆ (KSAPCC) ಸೇರಿದಂತೆ ಜಾಗತಿಕ, ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಮಟ್ಟದ ಹವಾಮಾನ ಬದ್ಧತೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ.

ಬಳಸಿದ ವಿಧಾನ ಮತ್ತು ಪರಿಕರಗಳು



ಚಿತ್ರ ೭: ವಿಧಾನ ಮತ್ತು ಪರಿಕರ

ವಲಯ ಗುರಿಗಳು ಮತ್ತು ಕ್ರಮಗಳು

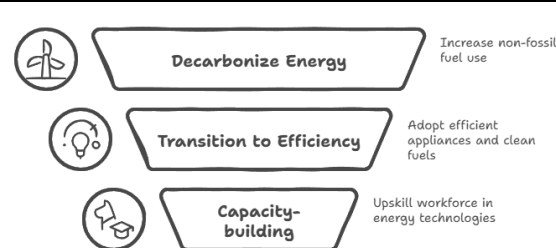
ಬೆಂಗಳೂರು ಇಂಗಾಲ ತಟಸ್ಥ ಮತ್ತು ಸ್ಥಿತಿಸ್ಥಾಪಕ ನಗರವಾಗಿ ಪರಿವರ್ತನೆಗೊಳ್ಳಲು ತಗ್ಗಿಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಹೊಂದಾಣಿಕೆ/ಸ್ಥಿತಿಸ್ಥಾಪಕತ್ವ ತಂತ್ರಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಏಳು ಆದ್ಯತೆಯ ವಲಯಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕ್ರಿಯೆಯ ಆದ್ಯತೆ

ಹೆಚ್ಚಿನ ಆದ್ಯತೆ	ಹೆಚ್ಚಿನ ತಗ್ಗಿಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಹೊಂದಾಣಿಕೆಯ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತಕ್ಷಣವೇ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕು.
ಮಧ್ಯಮ ಆದ್ಯತೆ	ಇತರ ಕ್ರಿಯೆಗಳಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದರೆ ಮಧ್ಯಮ ತಗ್ಗಿಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಹೊಂದಾಣಿಕೆಯ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಕ್ರಿಯೆಗಳು.
ಕಡಿಮೆ ಆದ್ಯತೆ	ಇತರ ಕ್ರಿಯೆಗಳಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದರೆ ಕಡಿಮೆ ತಗ್ಗಿಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಹೊಂದಾಣಿಕೆಯ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಕ್ರಿಯೆಗಳು.

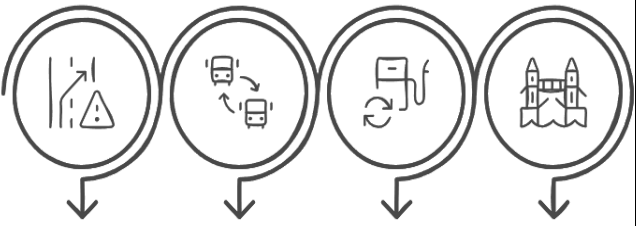
ಶಕ್ತಿ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳು

ನಗರದಲ್ಲಿ ಹಸಿರುಮನೆ ಅನಿಲ (GHG) ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆಯ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಮೂಲವೆಂದರೆ ಇಂಧನ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡ ವಲಯ. ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ಮಧ್ಯಸ್ಥಿಕೆಗಳನ್ನು ಮೂರು ಪ್ರಮುಖ ಸ್ತಂಭಗಳಲ್ಲಿ ರಚಿಸಲಾಗಿದೆ: ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ವಿದ್ಯುತ್ ಗ್ರಿಡ್‌ನ ಡಿಕಾರ್ಬೊನೈಸೇಶನ್, ಇಂಧನ-ಸಮರ್ಥ ಉಪಕರಣಗಳ ಕಡೆಗೆ ಪರಿವರ್ತನೆ ಮತ್ತು ಶೂನ್ಯ-ಕಾರ್ಬನ್-ಸಿದ್ಧ ಕಟ್ಟಡ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ, ಮತ್ತು ಉದ್ದೇಶಿತ ಜಾಗೃತಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳು ಮತ್ತು ತಾಂತ್ರಿಕ ತರಬೇತಿ ಮಾಡ್ಯೂಲ್‌ಗಳ ಮೂಲಕ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ವರ್ಧನೆ. ಐದು ಕ್ರಿಯಾ ಟ್ರಾಕ್‌ಗಳಿಂದ ಪಡೆದ ಈ ವಲಯದಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ೪೧ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ. ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ವ್ಯಾಖ್ಯಾನಿಸಲಾದ ಗುರಿಗಳು, ಅಳೆಯಬಹುದಾದ ಗುರಿಗಳು ಮತ್ತು ಸಹ-ಪ್ರಯೋಜನಗಳೊಂದಿಗೆ ಜೋಡಿಸಲಾಗಿದೆ, ಹವಾಮಾನ ಬದಲಾವಣೆ ತಗ್ಗಿಸುವಿಕೆ, ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಮತ್ತು ಸ್ಥಿತಿಸ್ಥಾಪಕತ್ವಕ್ಕೆ ಸಮಗ್ರವಾಗಿ ಕೊಡುಗೆ ನೀಡುತ್ತದೆ.

ವಲಯ	ಗುರಿ/ಉದ್ದೇಶ	ಆಕ್ಷನ್ ಟ್ರಾಕ್‌ಗಳು
 ಶಕ್ತಿ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳು	ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಗ್ರಿಡ್ ವಿದ್ಯುತ್ ಅನ್ನು ಡಿಕಾರ್ಬೊನೈಸ್ ಮಾಡುವುದು, ಇಂಧನ ದಕ್ಷತೆ, ಹಸಿರು ಮತ್ತು ಕಡಿಮೆ ಇಂಗಾಲದ ಕಟ್ಟಡಗಳು ಮತ್ತು ಐದು ಉದ್ದೇಶಿತ ಕ್ರಿಯಾ ಟ್ರಾಕ್‌ಗಳಿಂದ ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಶುದ್ಧ ಅಡುಗೆ ಇಂಧನಗಳನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸುವ ಮೂಲಕ ಕಡಿಮೆ ಇಂಗಾಲದ ಭವಿಷ್ಯಕ್ಕಾಗಿ ಬಹುಮುಖಿ ವಿಧಾನವನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.	೦೧ ವಿವಿಧ ವಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಇಂಧನ ದಕ್ಷ ಉಪಕರಣಗಳು ಮತ್ತು ಶುದ್ಧ ಇಂಧನಗಳನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸುವುದು. ೦೨ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ವಿನ್ಯಾಸ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯಗಳೊಂದಿಗೆ ಹಸಿರು ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸಿ. ೦೩ ಈಗಿನ ಸರಾಸರಿ ವಾರ್ಷಿಕ ಬೆಳವಣಿಗೆ ದರವು ೨೦೩೦ ರಲ್ಲಿ ೬೮% ಮತ್ತು ೨೦೫೦ ರಲ್ಲಿ ೮೯% ಆಗಿದೆ. ೦೪ ಇಂಧನ ಉಳಿತಾಯ ಅಭ್ಯಾಸಗಳನ್ನು ಪ್ರೋತ್ಸಾಹಿಸಲು IEC ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳಲ್ಲಿ ವರ್ತನೆಯ ವಿಜ್ಞಾನವನ್ನು ಬಳಸಿ. ೦೫ ಶುದ್ಧ ಅಡುಗೆ ಇಂಧನ ಪರಿವರ್ತನೆಗಾಗಿ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಯನ್ನು ರಚಿಸಿ.
Approach for energy and buildings sector		
 Decarbonize Energy Increase non-fossil fuel use Transition to Efficiency Adopt efficient appliances and clean fuels Capacity-building Upskill workforce in energy technologies		
ನಗರದಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತಿರುವ ಉಪಕ್ರಮಗಳು		ಮಧ್ಯಸ್ಥಗಾರರು
- ಇಂಧನ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಕಾಯ್ದೆ ಮತ್ತು ತಿದ್ದುಪಡಿ (ಕೇಂದ್ರ ಕಾಯ್ದೆ, ೨೦೨೨) - ವಿದ್ಯುತ್ ಕಾಯ್ದೆ ಮತ್ತು ತಿದ್ದುಪಡಿ (ಕೇಂದ್ರ ಕಾಯ್ದೆ, ೨೦೦೩ ಮತ್ತು ೨೦೦೭) - ಕರ್ನಾಟಕ ವಿದ್ಯುತ್ ಸುಧಾರಣಾ ಕಾಯ್ದೆ, ೧೯೯೯ - ಕರ್ನಾಟಕ ವಿದ್ಯುತ್ ನಿಯಂತ್ರಣ ಆಯೋಗ ನಿಯಂತ್ರಣ, ೨೦೦೦ - ಕರ್ನಾಟಕ ಮಾದರಿ ಕಟ್ಟಡ ಉಪ-ಕಾನೂನುಗಳು, ೨೦೧೬ • ಕರ್ನಾಟಕ ವಿದ್ಯುತ್ ನಿಯಂತ್ರಣ ಆಯೋಗ - ನಿವೃತ್ತ ಮೀಟರಿಂಗ್ ನಿಯಮಗಳು		 ಕೆಆರ್‌ಇಡಿಎಲ್, ಬೆಸ್ಕಾಂ, ಕೆಎಸ್‌ಪಿಸಿಬಿ, ಪಿಡಬ್ಲ್ಯುಡಿ, ಕೆಪಿಟಿಸಿಎಲ್, ಪಿಸಿಕೆಎಲ್, ಎಂಎಸ್‌ಎಂಇ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಂಸ್ಥೆ, ಇಂಧನ ಇಲಾಖೆ ಬಿಬಿಎಂಪಿ

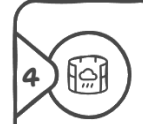
ಸಾರಿಗೆ

ಸಾರಿಗೆ ವಲಯದಿಂದ ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಮತ್ತು ಹವಾಮಾನ ಬದಲಾವಣೆಯ ವಿರುದ್ಧ ಸ್ಥಿತಿಸ್ಥಾಪಕತ್ವವನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು BCAP ನಾಲ್ಕು-ಹಂತದ ವಿಧಾನವನ್ನು ಗುರುತಿಸಿದೆ. ಇದು ವಲಯ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ, ಅಂತರ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆ ವಲಯದಲ್ಲಿನ ಅಡೆತಡೆಗಳನ್ನು ಆಧರಿಸಿದೆ. ಬೇಡಿಕೆಯ ಬದಿಯಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆಯಿಂದ GHG ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಮೂರು ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಿ, ಬದಲಾಯಿಸಿ ಮತ್ತು ಸುಧಾರಿಸಿ ಗುರುತಿಸುತ್ತದೆ. ೬೬ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ನಗರವು ಎದುರಿಸುತ್ತಿರುವ ವಿವಿಧ ಹವಾಮಾನ ಅಪಾಯಗಳಿಗೆ ಗುರಿಯಾಗುತ್ತದೆ; ಆದ್ದರಿಂದ, ಅದನ್ನು ತಡೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಮತ್ತು ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯಿಸಲು ಅದಕ್ಕೆ ಸ್ಥಿತಿಸ್ಥಾಪಕ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಅಗತ್ಯವಿದೆ. ಆರು ಕ್ರಿಯಾ ಟ್ಯಾಕ್‌ಗಳಿಂದ ಪಡೆದ ಈ ವಲಯದೊಳಗೆ ಒಟ್ಟು ೪೯ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ. ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ವ್ಯಾಖ್ಯಾನಿಸಲಾದ ಗುರಿಗಳು, ಅಳೆಯಬಹುದಾದ ಗುರಿಗಳು ಮತ್ತು ಸಹ-ಪ್ರಯೋಜನಗಳೊಂದಿಗೆ ಜೋಡಿಸಲಾಗಿದೆ, ಹವಾಮಾನ ಬದಲಾವಣೆ ತಗ್ಗಿಸುವಿಕೆ, ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಮತ್ತು ಸ್ಥಿತಿಸ್ಥಾಪಕತ್ವಕ್ಕೆ ಸಮಗ್ರವಾಗಿ ಕೊಡುಗೆ ನೀಡುತ್ತದೆ.

ವಲಯ	ಗುರಿ/ಉದ್ದೇಶ	ಆಕ್ಷನ್ ಟ್ಯಾಕ್‌ಗಳು
 ಸಾರಿಗೆ	ಹಸಿರುಮನೆ ಅನಿಲ ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು, ಗಾಳಿಯ ಗುಣಮಟ್ಟವನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರಿನ ವಾಸಯೋಗ್ಯತೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆ (ಪಿಟಿ), ಮೋಟಾರೀಕೃತವಲ್ಲದ ಸಾರಿಗೆ (ಎನ್‌ಎಂಟಿ) ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಮತ್ತು ಶುದ್ಧ ಇಂಧನಗಳ ಮೇಲೆ ಬಲವಾದ ಗಮನವನ್ನು ಕೇಂದ್ರೀಕರಿಸಿ ಕಡಿಮೆ ಇಂಗಾಲದ ಚಲನಶೀಲತೆ ಪರಿಹಾರಗಳನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸುವುದು.	೦೧ ೨೦೫೦ ರ ವೇಳೆಗೆ ಶೇಕಡಾ ೯೨ ರಷ್ಟು ಹೊಸ ಮನೆಗಳನ್ನು TOD ವಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಇರಿಸಲು ಸಾಂದ್ರೀಕೃತ ನಗರ ಬೆಳವಣಿಗೆ ಮತ್ತು ಸಮಗ್ರ ಸಾರಿಗೆ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸುವುದು. ೦೨ ಮಲ್ಟಿಮೋಡಲ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳು ಮತ್ತು ಬೇಡಿಕೆ ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಮೂಲಕ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮತ್ತು ಮೋಟಾರೀಕೃತವಲ್ಲದ ಸಾರಿಗೆ ಬಳಕೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಿ, ೨೦೫೦ ರ ವೇಳೆಗೆ ೮೫% ಮೋಡ್ ಪಾಲನ್ನು ತಲುಪುವುದು. ೦೩ ಬೆಳೆಯುತ್ತಿರುವ ಸುಸ್ಥಿರ ಸಾರಿಗೆ ಪಾಲಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಸುರಕ್ಷಿತ, ಪ್ರವೇಶಿಸಬಹುದಾದ ಚಲನಶೀಲತೆಗಾಗಿ NMT ಮೂಲಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ನವೀಕರಿಸಿ. ೦೪ ೨೦೫೦ ರ ವೇಳೆಗೆ ಶೇ. ೯೦ ರಷ್ಟು ಸ್ವಚ್ಛ ಖಾಸಗಿ ವಾಹನಗಳು ಮತ್ತು ಶೇ. ೭೫ ರಷ್ಟು ಸ್ವಚ್ಛ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಸಾಧಿಸಲು ಹಣಕಾಸು, ನೀತಿ ಮತ್ತು ಸಂಶೋಧನೆ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ಮೂಲಕ ಸ್ವಚ್ಛ ವಾಹನ ಅಳವಡಿಕೆಗೆ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿಕೊಡಿ. ೦೫ ೨೦೫೦ ರ ವೇಳೆಗೆ ೪೭% ಶುದ್ಧ ಸರಕು ಸಾಗಣೆ ವಾಹನಗಳನ್ನು ತಲುಪಲು ಪ್ರೋತ್ಸಾಹಗಳು ಮತ್ತು ಫ್ಲೀಟ್ ಸುಧಾರಣೆಗಳ ಮೂಲಕ ಕಡಿಮೆ-ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆ ಸರಕು ಸಾಗಣೆಯನ್ನು ಪ್ರೋತ್ಸಾಹಿಸಿ. ೦೬ ವಿಪರೀತ ಘಟನೆಗಳ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಅಡೆತಡೆಗಳು ಮತ್ತು ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಹಾನಿಯನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಲು ಹವಾಮಾನ-ನಿರೋಧಕ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಿ.
ಇಂಧನ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡ ವಲಯಕ್ಕೆ ವಿಧಾನ		
  Avoid Strategy Reduce travel through urban planning  Shift Strategy Promote low-carbon transport modes  Improve Strategy Enhance fuel efficiency and technology  Resilient Strategy Develop climate-resilient infrastructure		
ನಗರದಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತಿರುವ ಉಪಕ್ರಮಗಳು		ಮಧ್ಯಸ್ಥಗಾರರು
- ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಕಾಯ್ದೆ, ೧೯೮೮ (೧೯೮೮ ರ ಕೇಂದ್ರ ಕಾಯ್ದೆ ೫೯) - ಕೇಂದ್ರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ನಿಯಮಗಳು, ೧೯೮೯ - ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ನಿಯಮಗಳು, ೧೯೮೯ - ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ತೆರಿಗೆ ಕಾಯ್ದೆ, ೧೯೫೭ (೧೯೫೭ ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಕಾಯ್ದೆ ೩೫) - ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮ ಕಾಯ್ದೆ, ೧೯೫೦		 BDA, BBMP, BMRL, KRIDE, BIAL, BMTCKSRRTC, BMRDA, BWSSB, BESCOM, KIADB, BIAAPA, BTP, DULT, DTCP, NHAI, PWD, UDD, KSDMA, KLCD, KFD, KSPCB, KSFS

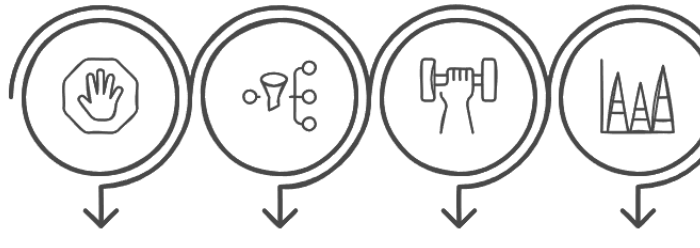
ಘನತ್ಯಾಜ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆ

BCAP ಸಮಗ್ರ ಘನತ್ಯಾಜ್ಯ ನಿರ್ವಹಣಾ (ISWM) ವಿಧಾನವನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದು, ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆ ಸನ್ನಿವೇಶಗಳು, ಪ್ರಸ್ತುತ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆ ಮತ್ತು ವಲಯವಾರು ಸವಾಲುಗಳಿಂದ ಇದನ್ನು ವಿವರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ವಿಧಾನವು ತ್ಯಾಜ್ಯ ತಿರುವು, ಮರುಬಳಕೆ, ಉಪ-ಉತ್ಪನ್ನಗಳ ಚೇತರಿಕೆ ಮತ್ತು ಹವಾಮಾನ-ಸ್ಥಿತಿಸ್ಥಾಪಕ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯದ ಮೇಲೆ ಕೇಂದ್ರೀಕರಿಸುತ್ತದೆ. ಇದು ತಗ್ಗಿಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಹೊಂದಾಣಿಕೆಯ ಗುರಿಗಳನ್ನು ಬೆಂಬಲಿಸುತ್ತದೆ, ಪ್ಯಾರಿಸ್ ಒಪ್ಪಂದದ 1.5°C ಗುರಿಯೊಂದಿಗೆ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಹವಾಮಾನ-ಸಂಬಂಧಿತ ಅಡೆತಡೆಗಳಿಗೆ ನಗರದ ಸಿದ್ಧತೆಯನ್ನು ಬಲಪಡಿಸುತ್ತದೆ. ನಾಲ್ಕು ಕ್ರಿಯಾ ಟ್ಯಾಕ್‌ಗಳಿಂದ ಪಡೆದ ಈ ವಲಯದೊಳಗೆ ಒಟ್ಟು ೪೯ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ. ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಕ್ರಿಯೆಯು ವ್ಯಾಖ್ಯಾನಿಸಲಾದ ಗುರಿಗಳು, ಅಳಿಯಬಹುದಾದ ಗುರಿಗಳು ಮತ್ತು ಸಹ-ಪ್ರಯೋಜನಗಳೊಂದಿಗೆ ಹೊಂದಿಕೆಯಾಗುತ್ತದೆ, ಹವಾಮಾನ ಬದಲಾವಣೆ ತಗ್ಗಿಸುವಿಕೆ, ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಮತ್ತು ಸ್ಥಿತಿಸ್ಥಾಪಕತ್ವಕ್ಕೆ ಸಮಗ್ರವಾಗಿ ಕೊಡುಗೆ ನೀಡುತ್ತದೆ.

ವಲಯ	ಗುರಿ/ಉದ್ದೇಶ	ಆಕ್ಷನ್ ಟ್ಯಾಕ್‌ಗಳು
 ಘನ ತ್ಯಾಜ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆ	ಘನತ್ಯಾಜ್ಯ ವಲಯದಿಂದ ನಿವ್ವಳ ಶೂನ್ಯ ಹಸಿರುಮನೆ ಅನಿಲ ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆಯನ್ನು ಸಾಧಿಸಲು ವೃತ್ತಾಕಾರದ ಆರ್ಥಿಕತೆ, ಸುಧಾರಿತ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಪರಿಹಾರಗಳು ಮತ್ತು ವೈಜ್ಞಾನಿಕ ತ್ಯಾಜ್ಯ ನಿರ್ವಹಣಾ ಅಭ್ಯಾಸಗಳನ್ನು ಬೆಂಬಲಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚಿಸುವುದು.	೦೧ ಭೂಕುಸಿತಗಳಿಂದ ತ್ಯಾಜ್ಯವನ್ನು ಬೇರೆಡೆಗೆ ತಿರುಗಿಸಲು ಮೂಲದಲ್ಲಿ ತ್ಯಾಜ್ಯ ವಿಂಗಡಣೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಿ. ಗುರಿ: ೨೦೨೫ ರ ವೇಳೆಗೆ ೧೦೦% ವಿಂಗಡಣೆ; ಭೂಕುಸಿತಗಳಿಂದ ತ್ಯಾಜ್ಯ ವಿಂಗಡಣೆ: ೨೦೨೦ ರ ವೇಳೆಗೆ ೬೦%, ೨೦೪೦ ರ ವೇಳೆಗೆ ೭೫% ಮತ್ತು ೨೦೫೦ ರ ವೇಳೆಗೆ ೯೦% ಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು.
ಇಂಧನ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡ ವಲಯಕ್ಕೆ ವಿಧಾನ  1 Divert waste from landfills through improved segregation of waste at the source. Divert  2 Promote decentralized waste management. Ensure resource recovery and support a circular economy. Recycle & Reuse  3 Ensure scientific management of landfills. Implement bio-remediation of legacy waste. Recover  4 Develop and maintain disaster-resilient waste infrastructure. Disaster Resilience		೦೨ ಸಂಪನ್ಮೂಲ ಚೇತರಿಕೆ ಮತ್ತು ವೃತ್ತಾಕಾರದ ಆರ್ಥಿಕತೆಯನ್ನು ಬಲಪಡಿಸಲು ವಿಕೇಂದ್ರೀಕೃತ ತ್ಯಾಜ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸಿ. ಗುರಿ: ಕಾಗದ ಮತ್ತು ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ತ್ಯಾಜ್ಯದ ಮರುಬಳಕೆ ೨೦೨೦ ರ ವೇಳೆಗೆ ೬೦%, ೨೦೪೦ ರ ವೇಳೆಗೆ ೭೫% ಮತ್ತು ೨೦೫೦ ರ ವೇಳೆಗೆ ೯೦% ಮೀರುವುದು. ೦೩ ಅನಿಲ ಸಂಗ್ರಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳೊಂದಿಗೆ ವೈಜ್ಞಾನಿಕ ಭೂಕುಸಿತಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿ ಮತ್ತು ಮುಚ್ಚಿದ ಡಂಪ್ ಸೈಟ್‌ಗಳನ್ನು ಮರುಬಳಕೆ ಮಾಡಿ. ಗುರಿ: ೨೦೨೦ ರ ವೇಳೆಗೆ ೨೫%, ೨೦೪೦ ರ ವೇಳೆಗೆ ೫೦% ಮತ್ತು ೨೦೫೦ ರ ವೇಳೆಗೆ ೭೫% ರಷ್ಟು ಅನಿಲ ಸಂಗ್ರಹವನ್ನು ಸಾಧಿಸಿ. ೦೪ ಎಲ್ಲರನ್ನೂ ಒಳಗೊಂಡ, ಸುರಕ್ಷಿತ ಮತ್ತು ಹವಾಮಾನ-ನಿರೋಧಕ ಘನತ್ಯಾಜ್ಯ ನಿರ್ವಹಣಾ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿ.
ನಗರದಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತಿರುವ ಉಪಕ್ರಮಗಳು - ಘನತ್ಯಾಜ್ಯ ನಿರ್ವಹಣಾ ನಿಯಮಗಳು, ೨೦೧೬ - ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ಉರುಳಿಸುವಿಕೆ ತ್ಯಾಜ್ಯ ನಿರ್ವಹಣಾ ನಿಯಮಗಳು, ೨೦೧೬ - ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ತ್ಯಾಜ್ಯ ನಿರ್ವಹಣಾ ತಿದ್ದುಪಡಿ ನಿಯಮಗಳು, ೨೦೨೧ - ಸ್ವಚ್ಛ ಭಾರತ ಮಿಷನ್, ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಸಚಿವಾಲಯ, ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ (೨೦೧೪ ರಿಂದ) • ಬಿಬಿಎಂಪಿ SWM ಬೈ-ಲಾಗಳು, ೨೦೨೦		ಮಧ್ಯಸ್ಥಗಾರರು  ಬಿಬಿಎಂಪಿ-ಐಟಿ ಇಲಾಖೆ, ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ, ಬಿಬಿಎಂಪಿ, ಬಿಎಸ್‌ಡಬ್ಲ್ಯುಎಂಎಲ್, ಕೆಎಸ್‌ಪಿಸಿಬಿ, ಅನಿಲ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು, ಎಂಎಸ್‌ಎಂಇ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಂಸ್ಥೆ, ಕೈಗಾರಿಕಾ ಇಲಾಖೆ, ಕೊಳಚೆ ಪ್ರದೇಶ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂಡಳಿ.

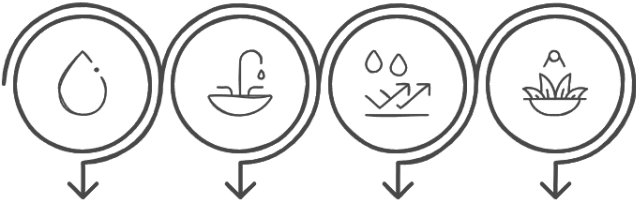
ಗಾಳಿಯ ಗುಣಮಟ್ಟ

ವಾಯು ಗುಣಮಟ್ಟದ ವಲಯದಲ್ಲಿನ ಅಂತರಗಳು ಮತ್ತು ಅಡೆತಡೆಗಳ ಸಮಗ್ರ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ, BCAP ಸುತ್ತುವರಿದ ಮತ್ತು ಒಳಾಂಗಣ ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯವನ್ನು ಪರಿಹರಿಸಲು ನಾಲ್ಕು-ಹಂತದ ಕಾರ್ಯತಂತ್ರವನ್ನು ರೂಪಿಸುತ್ತದೆ. ಈ ವಿಧಾನವು ಸುಧಾರಿತ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ, ದತ್ತಾಂಶ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ಮಾಹಿತಿ, ಶಿಕ್ಷಣ ಮತ್ತು ಸಂವಹನ (IEC) ಉಪಕ್ರಮಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ಮೂಲಕ ತಡೆಗಟ್ಟುವಿಕೆ, ತಗ್ಗಿಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಸ್ಥಿತಿಸ್ಥಾಪಕತ್ವವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವುದರ ಮೇಲೆ ಕೇಂದ್ರೀಕರಿಸುತ್ತದೆ - ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಆರೋಗ್ಯದಲ್ಲಿ. ಐದು ಕ್ರಿಯಾ ಟ್ರಾಕ್‌ಗಳಿಂದ ಪಡೆದ ಈ ವಲಯದೊಳಗೆ ಒಟ್ಟು ೩೫ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ. ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಕ್ರಿಯೆಯು ವ್ಯಾಖ್ಯಾನಿಸಲಾದ ಗುರಿಗಳು, ಅಳೆಯಬಹುದಾದ ಗುರಿಗಳು ಮತ್ತು ಸಹ-ಪ್ರಯೋಜನಗಳೊಂದಿಗೆ ಜೋಡಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿದ್ದು, ಹವಾಮಾನ ಬದಲಾವಣೆ ತಗ್ಗಿಸುವಿಕೆ, ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಮತ್ತು ಸ್ಥಿತಿಸ್ಥಾಪಕತ್ವಕ್ಕೆ ಸಮಗ್ರವಾಗಿ ಕೊಡುಗೆ ನೀಡುತ್ತದೆ.

ವಲಯ	ಗುರಿ/ಉದ್ದೇಶ	ಆಕ್ಷನ್ ಟ್ರಾಕ್‌ಗಳು
 ವಾಯು ಗುಣಮಟ್ಟ	ಶುದ್ಧ ಇಂಧನ, ಸುಧಾರಿತ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ, ಸೂಕ್ತವಾದ ನಗರ ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ಹಸಿರಿಕರಣ ಪರಿಹಾರಗಳು ಮತ್ತು ಸುಧಾರಿತ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ಬದಲಾವಣೆಯನ್ನು ಸಕ್ರಿಯಗೊಳಿಸುವ ಮೂಲಕ BCAP ನಿಂದ ಗಾಳಿಯ ಗುಣಮಟ್ಟ ಸುಧಾರಣೆಯ ಸಹ-ಪ್ರಯೋಜನ ಅವಕಾಶಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಿ.	೦೧ ಪುರಾವೆಗಳಿಂದ ತಿಳಿಸಲಾದ ವಲಯಗಳಾದ್ಯಂತ ಸಮಗ್ರ ಕಾರ್ಯತಂತ್ರಗಳ ಮೂಲಕ ಮೂಲದಲ್ಲಿ ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯವನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಿ. ೦೨ ಸೂಕ್ತವಾದ ಸ್ಥಳೀಯ ಯೋಜನೆ, ನಗರ ವಿಸ್ತಾರ ಮತ್ತು ಹಸಿರಿಕರಣ ಪ್ರಯತ್ನಗಳ ಮೂಲಕ ಸುತ್ತುವರಿದ ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯದ ಮಟ್ಟವನ್ನು ನಿಗದಿತ ಮಾನದಂಡಗಳಿಗೆ ತಗ್ಗಿಸುವುದು/ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು ಮತ್ತು ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯದ ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವುದು.
ಇಂಧನ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡ ವಲಯಕ್ಕೆ ವಿಧಾನ		೦೩ ೨೦೩೦ ರ ವೇಳೆಗೆ ಎಲ್ಲಾ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಟ್ಟಡಗಳಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ೨೦೪೦ ರ ವೇಳೆಗೆ ಎಲ್ಲಾ ಇತರ ಕಟ್ಟಡಗಳಲ್ಲಿ WHO ಒಳಾಂಗಣ ವಾಯು ಗುಣಮಟ್ಟದ ಮಾನದಂಡಗಳು ಮತ್ತು ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನವನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.
 Prevention Enforce debris transport regulations. Mitigation Implement NCAP micro action plan. Resilience Annual health check-ups for resilience. Capacity Building Enable air quality data collection.		೦೪ ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯಕ್ಕೆ ಅಲ್ಪ ಮತ್ತು ದೀರ್ಘಾವಧಿಯ ಒಡ್ಡಿಕೊಳ್ಳುವಿಕೆಯಿಂದ ಉಂಟಾಗುವ ಆರೋಗ್ಯ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ನಿಭಾಯಿಸಲು ನಗರ ಮಟ್ಟದ ಸಮಗ್ರ ಆರೋಗ್ಯ ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿ. ೦೫ ವರ್ತನೆಯ ಬದಲಾವಣೆಗಳನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸಲು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ, ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ, ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ ಲೂಪ್ ಮತ್ತು ಜ್ಞಾನ ಸೃಷ್ಟಿ ಮತ್ತು ಪ್ರಸಾರದ ಮೂಲಕ ದೃಢವಾದ ಪುರಾವೆ ಆಧಾರಿತ ಮತ್ತು ಫಲಿತಾಂಶ-ಆಧಾರಿತ AQ ನಿರ್ವಹಣಾ ಮಾದರಿಯನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಮತ್ತು ಸಾಮರ್ಥ್ಯಗಳನ್ನು ರಚಿಸಿ/ಸುಧಾರಿಸಿ.
ನಗರದಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತಿರುವ ಉಪಕ್ರಮಗಳು		ಮಧ್ಯಸ್ಥಗಾರರು
- ವಾಯು (ಮಾಲಿನ್ಯ ತಡೆಗಟ್ಟುವಿಕೆ ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಣ) ಕಾಯ್ದೆ, ೧೯೮೧ - ಪರಿಸರ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಕಾಯ್ದೆ, ೧೯೮೬ - ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಕಾಯ್ದೆ, ೧೯೮೮ - ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಸುತ್ತುವರಿದ ವಾಯು ಗುಣಮಟ್ಟದ ಮಾನದಂಡಗಳು, ೨೦೦೯ - ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹಸಿರು ನ್ಯಾಯಮಂಡಳಿ ಕಾಯ್ದೆ, ೨೦೧೦		 ಆಹಾರ ಮತ್ತು ನಾಗರಿಕ ಸರಬರಾಜು ಇಲಾಖೆ, ಆರ್‌ಟಿಬಿ, ಬಿಬಿಎಂಪಿ, ಕೆಆರ್‌ಇಡಿಎಲ್, ಕೆಎಸ್‌ಪಿಸಿಬಿ, ಬಿಟಿಪಿ, ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್, ಬಿಎಂಟಿಸಿ, ಬೆಸ್ಕಾಂ, ಬಿಬಿಎಂಪಿ ಆರೋಗ್ಯ ಇಲಾಖೆ.

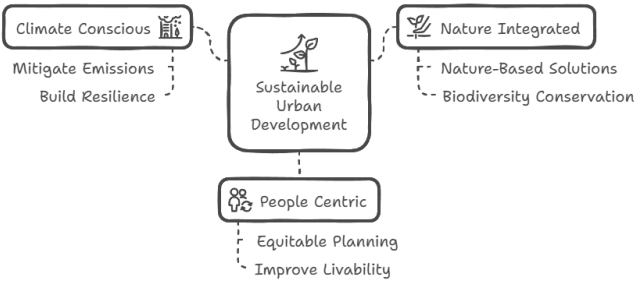
ನೀರು, ತ್ಯಾಜ್ಯನೀರು ಮತ್ತು ಮಳೆನೀರು

ನೀರು, ತ್ಯಾಜ್ಯ ನೀರು ಮತ್ತು ಮಳೆನೀರಿನ ಸವಾಲುಗಳನ್ನು ಪರಿಹರಿಸಲು BCAP ಸಮಗ್ರ ನಗರ ನೀರು ನಿರ್ವಹಣಾ (IUWM) ವಿಧಾನವನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿದೆ. ಸೇವಾ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆ, ಸಂಸ್ಕರಣೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು ವಲಯ ಅಂತರಗಳ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ, ಈ ವಿಧಾನವು ನಗರವು ನೀರಿನ ಸುರಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು, ಸೇವಾ ವಿತರಣೆಯನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು ಮತ್ತು ಸ್ಥಿತಿಸ್ಥಾಪಕತ್ವವನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತದೆ. ಇದು ನೀರು-ಶಕ್ತಿ-GHG ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆಯ ಸಂಬಂಧವನ್ನು ಪರಿಹರಿಸುವ ಮೂಲಕ ಹವಾಮಾನ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಮತ್ತು ತಗ್ಗಿಸುವಿಕೆಯನ್ನು ಸಹ ಬೆಂಬಲಿಸುತ್ತದೆ. ಐದು ಕ್ರಿಯಾ ಟ್ಯಾಕ್‌ಗಳಿಂದ ಪಡೆದ ಈ ವಲಯದೊಳಗೆ ಒಟ್ಟು ೩೫ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ. ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಕ್ರಿಯೆಯು ವ್ಯಾಖ್ಯಾನಿಸಲಾದ ಗುರಿಗಳು, ಅಳಿಯಬಹುದಾದ ಗುರಿಗಳು ಮತ್ತು ಸಹ-ಪ್ರಯೋಜನಗಳೊಂದಿಗೆ ಜೋಡಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿದ್ದು, ಹವಾಮಾನ ಬದಲಾವಣೆ ತಗ್ಗಿಸುವಿಕೆ, ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಮತ್ತು ಸ್ಥಿತಿಸ್ಥಾಪಕತ್ವಕ್ಕೆ ಸಮಗ್ರವಾಗಿ ಕೊಡುಗೆ ನೀಡುತ್ತದೆ.

ವಲಯ	ಗುರಿ/ಉದ್ದೇಶ	ಆಕ್ಷನ್ ಟ್ಯಾಕ್‌ಗಳು	
 ನೀರು, ತ್ಯಾಜ್ಯ ನೀರು ಮತ್ತು ಬಿರುಗಾಳಿ ನೀರು	ಸಿಹಿನೀರು, ತ್ಯಾಜ್ಯನೀರು ಮತ್ತು ಮಳೆನೀರು ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಸಮಗ್ರ ನಗರ ನೀರು ನಿರ್ವಹಣಾ ವಿಧಾನವನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಮೂಲಕ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಹವಾಮಾನ ಬದಲಾವಣೆಗೆ ಸ್ಥಿತಿಸ್ಥಾಪಕತ್ವವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಿ.	೦೧	ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಸುರಕ್ಷಿತ ಮತ್ತು ವಿಶ್ವಾಸಾರ್ಹ ನೀರು ಮತ್ತು ನೈರ್ಮಲ್ಯ ಸೇವೆಗಳ ಪ್ರವೇಶವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಿ.
		೦೨	ನೀರಿನ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳನ್ನು ಸಂರಕ್ಷಿಸುವ ಮೂಲಕ, ತ್ಯಾಜ್ಯ ನೀರಿನ ಮರುಬಳಕೆ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷಿತ ಮರುಬಳಕೆ ಮತ್ತು ನಗರದ ನೀರಿನ ಮೂಲಗಳನ್ನು ವೈವಿಧ್ಯಗೊಳಿಸುವ ಮೂಲಕ ನೀರಿನ ಸುರಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.
ಇಂಧನ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡ ವಲಯಕ್ಕೆ ವಿಧಾನ		೦೩	ಹಸಿರು ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನಗಳ ಮೂಲಕ ಅಂತರ್ಜಲ ಮರುಪೂರಣವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಮತ್ತು ಮಳೆನೀರಿನ ಹರಿವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಸ್ಟಾಂಪ್ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಪುನಃಸ್ಥಾಪಿಸಿ ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚಿಸಿ.
Water Management Strategies  Improve Water Access Ensure safe and reliable water access. Secure and Conserve Promote water conservation and diversification. Adapt Water Systems Increase groundwater recharge, reduce stormwater runoff. Mitigate Water Waste Encourage nature-based wastewater treatment solutions.		೦೪	ನಗರದ ತಗ್ಗಿಸುವಿಕೆಯ ಗುರಿಗಳಿಗೆ ಹೊಂದಿಕೆಯಾಗುವ ದಕ್ಷ ಮತ್ತು ಸಮಾನ ತ್ಯಾಜ್ಯನೀರಿನ ಸಂಸ್ಕರಣೆಗಾಗಿ ಸುಧಾರಿತ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ರಕೃತಿ ಆಧಾರಿತ ಪರಿಹಾರಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.
ನಗರದಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತಿರುವ ಉಪಕ್ರಮಗಳು		ಮಧ್ಯಸ್ಥಗಾರರು	
- ನೀರು (ತಡೆಗಟ್ಟುವಿಕೆ ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಣ) ಕಾಯ್ದೆ, ೧೯೭೪ - ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಜಲ ಮಿಷನ್ - ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಜಲ ನೀತಿ, ೨೦೧೯ - ಕರ್ನಾಟಕ ಅಂತರ್ಜಲ (ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಣ) ಕಾಯ್ದೆ - ಬಿ ಡಬ್ಲ್ಯೂ ಎಸ್ ಎಸ್ ಬಿ ಕಾಯ್ದೆ, ೧೯೬೪ • ಬೆಂಗಳೂರು ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಮತ್ತು ಒಳಚರಂಡಿ (ಮಳೆನೀರು ಕೊಯ್ಲು) (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ನಿಯಮ, ೨೦೧೯		 ಬಿಬಿಎಂಪಿ, ಕೊಳೆಗೇರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂಡಳಿ, ಬೆಸ್ಕಾಂ, ಬಿ ಡಬ್ಲ್ಯೂ ಎಸ್ ಎಸ್ ಬಿ., ಆರ್‌ಟಿಒ, ಸಿಜೆಡಬ್ಲ್ಯೂಬಿ, ಕೆಎಸ್‌ಪಿಸಿಬಿ, ಕೆಜಿಡಬ್ಲ್ಯೂಎ	

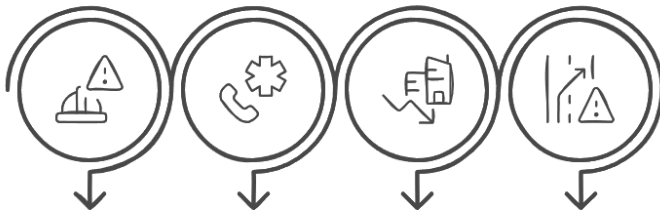
ನಗರ ಯೋಜನೆ, ಹಸಿರಿಕರಣ ಮತ್ತು ಜೈವಿಕ ವೈವಿಧ್ಯತೆ

ಹವಾಮಾನ ಪ್ರಜ್ಞೆ, ಪ್ರಕೃತಿ-ಸಂಯೋಜಿತ ಮತ್ತು ಜನ-ಕೇಂದ್ರಿತ ಎಂಬ ಮೂರು-ಹಂತದ ವಿಧಾನವು ನಗರ ಯೋಜನೆ, ಹಸಿರಿಕರಣ ಮತ್ತು ಜೀವವೈವಿಧ್ಯಕ್ಕಾಗಿ ಕ್ರಿಯಾ ಚೌಕಟ್ಟನ್ನು ಮಾರ್ಗದರ್ಶನ ಮಾಡುತ್ತದೆ. ವಲಯ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ ಮತ್ತು ಅಂತರ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ, ಕಾರ್ಯತಂತ್ರವು ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವುದು, ಹವಾಮಾನ ಸ್ಥಿತಿಸ್ಥಾಪಕತ್ವವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವುದು ಮತ್ತು ನೈಸರ್ಗಿಕ ಪರಿಸರ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಸಂರಕ್ಷಿಸುವುದನ್ನು ಒತ್ತಿಹೇಳುತ್ತದೆ. ನಗರ ಯೋಜನೆಯು ನಗರದ ಪರಿಸರ ಸಂದರ್ಭದೊಂದಿಗೆ ಹೊಂದಿಕೆಯಾಗಬೇಕು ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳು ಮತ್ತು ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳಿಗೆ ಸಮಾನ ಮತ್ತು ಸಮಗ್ರ ಪ್ರವೇಶವನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸಬೇಕು, ಅಂತಿಮವಾಗಿ ಜೀವನದ ಗುಣಮಟ್ಟವನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಬೇಕು. ಐದು ಕ್ರಿಯಾ ಟ್ರಾಕ್‌ಗಳಿಂದ ಪಡೆದ ಈ ವಲಯದೊಳಗೆ ಒಟ್ಟು ೩೩ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ. ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ವ್ಯಾಖ್ಯಾನಿಸಲಾದ ಗುರಿಗಳು, ಅಳೆಯಬಹುದಾದ ಗುರಿಗಳು ಮತ್ತು ಸಹ-ಪ್ರಯೋಜನಗಳೊಂದಿಗೆ ಜೋಡಿಸಲಾಗಿದೆ, ಹವಾಮಾನ ಬದಲಾವಣೆ ತಗ್ಗಿಸುವಿಕೆ, ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಮತ್ತು ಸ್ಥಿತಿಸ್ಥಾಪಕತ್ವಕ್ಕೆ ಸಮಗ್ರವಾಗಿ ಕೊಡುಗೆ ನೀಡುತ್ತದೆ.

ವಲಯ	ಗುರಿ/ಉದ್ದೇಶ	ಆಕ್ಷನ್ ಟ್ರಾಕ್‌ಗಳು
 ನಗರ ಯೋಜನೆ, ಹಸಿರಿಕರಣ ಮತ್ತು ಜೀವವೈವಿಧ್ಯ	ಹವಾಮಾನ-ಅರಿವುಳ್ಳ ನಗರ ಯೋಜನೆ, ಹಸಿರಿಕರಣ ಮತ್ತು ಜೀವವೈವಿಧ್ಯ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಮೂಲಕ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಹವಾಮಾನ ಸ್ಥಿತಿಸ್ಥಾಪಕತ್ವ ವಾಸಯೋಗ್ಯತೆ ಮತ್ತು ಹಸಿರುಮನೆ ಅನಿಲ ತಗ್ಗಿಸುವಿಕೆಯ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಿ.	೦೧ ಮಿಶ್ರ ಬಳಕೆ, ನಡೆಯಬಹುದಾದ ನೆರೆಹೊರೆಗಳ ಮೂಲಕ ಸಾಂದ್ರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸಿ. ೦೨ ಭಾಗವಹಿಸುವಿಕೆಯ ಯೋಜನಾ ಪದ್ಧತಿಗಳ ಮೂಲಕ ನಗರ ಮತ್ತು ನಗರ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಹವಾಮಾನ-ಸ್ಥಿತಿಸ್ಥಾಪಕ ಮತ್ತು ಪ್ರಕೃತಿ-ಸಂಯೋಜಿತ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿ.
ಇಂಧನ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡ ವಲಯಕ್ಕೆ ವಿಧಾನ		೦೩ ಸ್ಥಿತಿಸ್ಥಾಪಕತ್ವ ಮತ್ತು ವಾಸಯೋಗ್ಯತೆಯನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು ನಗರ ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ವಿನಾಸ ಸಾಧನವಾಗಿ ಪ್ರಕೃತಿ ಆಧಾರಿತ ಪರಿಹಾರಗಳನ್ನು (NBS) ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ. ೦೪ ನಗರದ ಜೀವವೈವಿಧ್ಯತೆಯನ್ನು ಸಂರಕ್ಷಿಸಿ, ಪುನಃಸ್ಥಾಪಿಸಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಿಸಿ. ೦೫ ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಸುರಕ್ಷಿತ ಮತ್ತು ಕೈಗೆಟುಕುವ ವಸತಿ ಸೇರಿದಂತೆ ಅಗತ್ಯ ಸೇವೆಗಳು ಮತ್ತು ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳಿಗೆ ಪ್ರವೇಶವನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಿ.
Sustainable Urban Development Strategies 		
ನಗರದಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತಿರುವ ಉಪಕ್ರಮಗಳು		ಮಧ್ಯಸ್ಥಗಾರರು
- ಕರ್ನಾಟಕ ಪಟ್ಟಣ ಮತ್ತು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಯೋಜನಾ (KTCP) ಕಾಯ್ದೆ, ೧೯೬೧ - ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಪರಿಷ್ಕೃತ ಮಾಸ್ಟರ್ ಪ್ಲಾನ್, ೨೦೧೫ (RMP ೨೦೧೫), KTCP ಕಾಯ್ದೆ, ೧೯೬೧ ರ ನಿಬಂಧನೆಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ - ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಪರಿಷ್ಕೃತ ರಚನಾ ಯೋಜನೆ, ೨೦೩೧ (RSP ೨೦೩೧), BMRDA ಕಾಯ್ದೆ, ೧೯೮೫ ರ ನಿಬಂಧನೆಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ - ಬಿಬಿಎಂಪಿ ಕಾಯ್ದೆ, ೨೦೨೦ - ಕರ್ನಾಟಕ ಮರಗಳ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಕಾಯ್ದೆ, ೧೯೭೬ ಮತ್ತು ನಿಯಮಗಳು, ೧೯೭೭ - ಕರ್ನಾಟಕ ಜೈವಿಕ ವೈವಿಧ್ಯತೆ ನಿಯಮಗಳು, ೨೦೦೫, ಜೈವಿಕ ವೈವಿಧ್ಯತೆ ಕಾಯ್ದೆ, ೨೦೦೨ ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ		 UDD, BBMP, BMRL, KRIDE, BIAL, BMTC, KSRTC, BMRDA, BWSSB, BESCOM, BIAPPA, KIADB, BTP, DULT, DTCP, DPAR, ಅರಣ್ಯ ಇಲಾಖೆ, KSRSAC, EMPRI, KBB, BMRDA, KLCDA

ವಿಪತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ

ಬೆಂಗಳೂರು ಹವಾಮಾನ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ಅಪಾಯಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಗುರಿಯಾಗುತ್ತಿದೆ, ತ್ವರಿತ ನಗರೀಕರಣ ಮತ್ತು ಜನಸಂಖ್ಯಾ ಬೆಳವಣಿಗೆಯಿಂದ ಇದು ಇನ್ನಷ್ಟು ಹದಗೆಡುತ್ತಿದೆ. ಸೆಂಟ್ರಿ ಪ್ರೇಮ್‌ವರ್ಕ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಹೊಂದಿಕೊಂಡ ನಾಲ್ಕು-ಹಂತದ ಕಾರ್ಯತಂತ್ರವು ನಗರದ ವಿಪತ್ತು ಅಪಾಯ ಕಡಿತ ಪ್ರಯತ್ನಗಳನ್ನು ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿಸುತ್ತದೆ - ಡೇಟಾ-ಚಾಲಿತ ಸಿದ್ಧತೆ, ಸಂಘಟಿತ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ ಮತ್ತು ಪರಿಹಾರ, ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಚೇತರಿಕೆ ಮತ್ತು ದೀರ್ಘಕಾಲೀನ ಸ್ಥಿತಿಸ್ಥಾಪಕತ್ವ ನಿರ್ಮಾಣದ ಮೇಲೆ ಕೇಂದ್ರೀಕರಿಸುತ್ತದೆ. ಈ ವಲಯದಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ೨೩ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ, ಇದನ್ನು ನಾಲ್ಕು ಕ್ರಿಯಾ ಟ್ಯಾಕ್‌ಗಳಿಂದ ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ. ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಕ್ರಿಯೆಯು ವ್ಯಾಖ್ಯಾನಿಸಲಾದ ಗುರಿಗಳು, ಅಳೆಯಬಹುದಾದ ಗುರಿಗಳು ಮತ್ತು ಸಹ-ಪ್ರಯೋಜನಗಳೊಂದಿಗೆ ಜೋಡಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿದ್ದು, ಹವಾಮಾನ ಬದಲಾವಣೆ ತಗ್ಗಿಸುವಿಕೆ, ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಮತ್ತು ಸ್ಥಿತಿಸ್ಥಾಪಕತ್ವಕ್ಕೆ ಸಮಗ್ರವಾಗಿ ಕೊಡುಗೆ ನೀಡುತ್ತದೆ.

ವಲಯ	ಗುರಿ/ಉದ್ದೇಶ	ಆಕ್ಷನ್ ಟ್ಯಾಕ್‌ಗಳು
 ವಿಪತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ	ದತ್ತಾಂಶ-ನೇತೃತ್ವದ ಮತ್ತು ನಾಗರಿಕ-ಕೇಂದ್ರಿತ ಯೋಜನೆಯಿಂದ ಬೆಂಬಲಿತವಾದ ಮಾಹಿತಿಯುಕ್ತ ಮತ್ತು ಪೂರ್ವಭಾವಿ ನಗರವನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಿ, ಇದು ತೀವ್ರ ಹವಾಮಾನ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ಘಟನೆಗಳಿಂದ ಉಂಟಾಗುವ ದುರ್ಬಲತೆಗಳು ಮತ್ತು ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಮತ್ತು ಜೀವ ಹಾನಿ ಮತ್ತು ನೈಸರ್ಗಿಕ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳು ಮತ್ತು ಸ್ಥಳೀಯ ಆರ್ಥಿಕತೆಗೆ ಕನಿಷ್ಠ ನಷ್ಟದೊಂದಿಗೆ ಉತ್ತಮವಾಗಿ ಸಿದ್ಧವಾಗಿದೆ.	೦೧ ಹವಾಮಾನ ಅಪಾಯಗಳು, ಪರಿಣಾಮಗಳು ಮತ್ತು ದುರ್ಬಲತೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಸಮಗ್ರ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ-ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ದತ್ತಸಂಚಯವನ್ನು ರಚಿಸಿ. ೦೨ ಹವಾಮಾನ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ಅಪಾಯಗಳಿಂದ ನಷ್ಟ ಮತ್ತು ಹಾನಿಯನ್ನು ಪರಿಹರಿಸುವ ನೀತಿಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ವಿಪತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ದೃಢವಾದ ನೀತಿ ಚೌಕಟ್ಟನ್ನು ರಚಿಸಿ.
ಇಂಧನ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡ ವಲಯಕ್ಕೆ ವಿಧಾನ		ನಾಗರಿಕರು, ನಾಗರಿಕ ಸಮಾಜ ಮತ್ತು ಸ್ಥಳೀಯ ವೇದಿಕೆಗಳು DRR ಕಡೆಗೆ ವಿಕೇಂದ್ರೀಕೃತ ಮತ್ತು ಅಂತರ್ಗತ ವಿಧಾನವನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಅಧಿಕಾರ ನೀಡಿ.
Disaster management phases  Preparedness Improving awareness and warning systems Response and Relief Capacity building for timely action Recovery Mechanisms Planning and support after disaster Risk Reduction Strategies for climate-resilient city		ವೇಗವಾದ ಮತ್ತು ಉತ್ತಮ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆಯ ಮೂಲಕ ವಿಪತ್ತು ಅಪಾಯವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಪರಿಸರ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಿ.
ನಗರದಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತಿರುವ ಉಪಕ್ರಮಗಳು		ಮಧ್ಯಸ್ಥಗಾರರು
• ವಿಪತ್ತು ನಿರ್ವಹಣಾ ಕಾಯ್ದೆ, ೨೦೦೫ • ವಿಪತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ (ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಪತ್ತು ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ ಪಡೆ) ನಿಯಮಗಳು, ೨೦೦೮ • ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ವಿಪತ್ತು ನಿರ್ವಹಣಾ ನೀತಿ, ೨೦೨೦ • ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಪತ್ತು ನಿರ್ವಹಣಾ ಯೋಜನೆ, ೨೦೧೯ • ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ವಿಪತ್ತು ನಿರ್ವಹಣಾ ಯೋಜನೆ, ೨೦೨೦-೨೧ • ಮಿಂಚಿನ ವಿದ್ಯುತ್ ಕಟ್ಟಡಗಳು ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಿತ ರಚನೆಗಳ ರಕ್ಷಣೆಗಾಗಿ ಭಾರತೀಯ ಮಾನದಂಡಗಳು, ಅಭ್ಯಾಸ ಸಂಹಿತೆ, ೧೯೯೧ • ಭೂಕಂಪ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಕುರಿತು ಭಾರತೀಯ ಮಾನದಂಡಗಳು, ೧೯೯೩		 BUD, KSNDMC, KRSRAC, BESCO, BWSSB, ಸಾರಿಗೆ, SWM, ನಗರ ಯೋಜನೆ, ಅರಣ್ಯ, ತೋಟಗಾರಿಕೆ, BDA, BMRDA, LDA, ಹಣಕಾಸು ಇಲಾಖೆ

ಃಅಂಕ ಮತ್ತು ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ರಚನೆಗಳ ಆಡಳಿತ.

ಬೆಂಗಳೂರು ಹವಾಮಾನ ಕ್ರಿಯಾ ಮತ್ತು ಸ್ಥಿತಿಸ್ಥಾಪಕತ್ವ ಯೋಜನೆಯ (BCAP) ಆಡಳಿತ ಚೌಕಟ್ಟನ್ನು ನಗರದ ನಗರ ಆಡಳಿತ ಪರಿಸರ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಹವಾಮಾನ ಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲು ಕಾರ್ಯತಂತ್ರವಾಗಿ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ, ಇದು ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ನೀತಿಗಳು, ಆದೇಶಗಳು ಮತ್ತು ಆಡಳಿತ ಶ್ರೇಣಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಹೊಂದಾಣಿಕೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸುತ್ತದೆ. ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಹವಾಮಾನ ಕ್ರಿಯೆಗೆ ವೈವಿಧ್ಯಮಯ ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ನಟರನ್ನು ಒಟ್ಟುಗೂಡಿಸುವ ಸಮಗ್ರ, ಸಂಪೂರ್ಣ ಸರ್ಕಾರಿ ವಿಧಾನದ ಅಗತ್ಯವಿದೆ ಎಂದು ಅದು ಗುರುತಿಸುತ್ತದೆ. ಅಂತೆಯೇ, ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ (BBMP), ಬೆಂಗಳೂರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ (BDA), ಬೆಂಗಳೂರು ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಮತ್ತು ಒಳಚರಂಡಿ ಮಂಡಳಿ (BWSSB), ಬೆಂಗಳೂರು ವಿದ್ಯುತ್ ಸರಬರಾಜು ಕಂಪನಿ (BESCOM), ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮ (BMTC) ಮತ್ತು ಇತರ ಪ್ರಮುಖ ನಗರ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಕ್ರಿಯಾತ್ಮಕ ಪಾತ್ರಗಳು ಮತ್ತು ಆದೇಶಗಳನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸುವ ಸಹಯೋಗದ ಆಡಳಿತ ರಚನೆಯನ್ನು BCAP ಸ್ಥಾಪಿಸುತ್ತದೆ. ಈ ಸಮನ್ವಯವು ಯೋಜನೆಯ ಮೂರು ಮೂಲಭೂತ ಆಡಳಿತ ತತ್ವಗಳಲ್ಲಿ ಆಧಾರವಾಗಿದೆ - ಒಮ್ಮತ, ಸಹಯೋಗ ಮತ್ತು ಸುಸಂಬಂಧತೆ - ಇದು ಹಸಿರುಮನೆ ಅನಿಲ ತಗ್ಗಿಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಹವಾಮಾನ ಸ್ಥಿತಿಸ್ಥಾಪಕತ್ವ ಎರಡಕ್ಕೂ ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ಮಾಲೀಕತ್ವ, ನೀತಿ ಏಕೀಕರಣ ಮತ್ತು ಅಂತರ-ವಲಯ ಕ್ರಮವನ್ನು ಬೆಳೆಸುವ ಗುರಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ.

ಈ ಚೌಕಟ್ಟನ್ನು ಸಾಂಸ್ಥಿಕಗೊಳಿಸಲು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲು, BCAP ಬಿಬಿಎಂಪಿಯೊಳಗೆ ಮೀಸಲಾದ ಹವಾಮಾನ ಕ್ರಿಯಾ ಕೋಶ (CAC) ಸ್ಥಾಪನೆಯನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸುತ್ತದೆ. ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಾ ಹವಾಮಾನ ಕ್ರಮಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನ, ಸಮನ್ವಯ ಮತ್ತು ನಿರಂತರ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಯನ್ನು ನಡೆಸುವ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯುತ ಕೇಂದ್ರ ನೋಡ್ ಆಗಿ CAC ಅನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದನ್ನು ವಲಯ ಕಾರ್ಯಪಡೆಗಳು, ತಾಂತ್ರಿಕ ಕಾರ್ಯ ಗುಂಪುಗಳು ಮತ್ತು WRI ಇಂಡಿಯಾ ಮತ್ತು C40 ನಗರಗಳಂತಹ ಕಾರ್ಯತಂತ್ರದ ಜ್ಞಾನ ಪಾಲುದಾರರು ಬೆಂಬಲಿಸುತ್ತಾರೆ, ದೃಢವಾದ ಡೇಟಾ, ವೈಜ್ಞಾನಿಕ ಪರಿಣತಿ ಮತ್ತು ಜಾಗತಿಕ ಅತ್ಯುತ್ತಮ ಅಭ್ಯಾಸಗಳಿಗೆ ಪ್ರವೇಶವನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಾತ್ಮಕ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಯ ಜೊತೆಗೆ, CAC ಇಲಾಖೆಗಳಾದ್ಯಂತ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ಸುಗಮಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ, ನೀತಿ ಒಮ್ಮುಖವನ್ನು ಸಕ್ರಿಯಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಹವಾಮಾನ ಬಜೆಟ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆ ವರದಿಗಳ ತಯಾರಿಕೆಯನ್ನು ಮುನ್ನಡೆಸುತ್ತದೆ. ಈ ಕೋಶವನ್ನು ಕೇವಲ ತಾಂತ್ರಿಕ ಘಟಕವಾಗಿ ಮಾತ್ರವಲ್ಲದೆ ಹವಾಮಾನ ನಾಯಕತ್ವ ಮತ್ತು ಬಹು-ಪಾಲುದಾರರ ನಿಶ್ಚಿತಾರ್ಥಕ್ಕಾಗಿ ನಗರ ಮಟ್ಟದ ವೇಗವರ್ಧಕವಾಗಿ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ, ಬೆಂಗಳೂರಿನ ನಿವ್ವಳ-ಶೂನ್ಯ, ಹವಾಮಾನ-ಸ್ಥಿತಿಸ್ಥಾಪಕ ಮತ್ತು ಅಂತರ್ಗತ ನಗರ ಭವಿಷ್ಯದತ್ತ ಪರಿವರ್ತನೆಗೆ ಚಾಲನೆ ನೀಡುತ್ತದೆ.

ತೀರ್ಮಾನ

ಬೆಂಗಳೂರು ಹವಾಮಾನ ಕ್ರಿಯಾ ಮತ್ತು ಸ್ಥಿತಿಸ್ಥಾಪಕತ್ವ ಯೋಜನೆ (BCAP) ಕೇವಲ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಯನ್ನು ಪ್ರತಿನಿಧಿಸುವುದಿಲ್ಲ, ಬದಲಾಗಿ ನಗರದ ಮುಖ್ಯವಾಹಿನಿಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಸೂಚಿಯಲ್ಲಿ ಹವಾಮಾನ ಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಸಂಯೋಜಿಸುವ ಕಡೆಗೆ ಒಂದು ಮೂಲಭೂತ ಬದಲಾವಣೆಯನ್ನು ಪ್ರತಿನಿಧಿಸುತ್ತದೆ. ಇದರ ಯಶಸ್ಸು ನಿರಂತರ ರಾಜಕೀಯ ಇಚ್ಛಾಶಕ್ತಿ, ಸಂಘಟಿತ ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ಕ್ರಮ ಮತ್ತು ಅಂತರ್ಗತ ನಾಗರಿಕ ಭಾಗವಹಿಸುವಿಕೆಯನ್ನು ಅವಲಂಬಿಸಿರುತ್ತದೆ. ಪುರಾವೆಗಳು, ವಲಯವಾರು ಪರಸ್ಪರ ಸಂಪರ್ಕಗಳು ಮತ್ತು ಭಾಗವಹಿಸುವಿಕೆಯ ಯೋಜನಾ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯ ಮೇಲೆ ನಿರ್ಮಿಸುವ ಮೂಲಕ, BCAP ನಗರ-ವ್ಯಾಪಿ ಮತ್ತು ಸ್ಥಳೀಯ ಮಧ್ಯಸ್ಥಿಕೆಗಳಿಗೆ ಪ್ರಾಯೋಗಿಕ ಆದರೆ ಹೊಂದಾಣಿಕೆಯ ಚೌಕಟ್ಟನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ.

ಯೋಜನೆಯಿಂದ ಅನುಷ್ಠಾನದತ್ತ ಸಾಗಲು, ಯೋಜನಾ ಸಿದ್ಧತೆ ಸೌಲಭ್ಯ ಮತ್ತು ಸಂಪನ್ಮೂಲ ಕ್ರೋಢೀಕರಣಕ್ಕಾಗಿ ಸ್ಪಷ್ಟ ಮಾರ್ಗಗಳಂತಹ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಸಕ್ರಿಯಗೊಳಿಸುವ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆಯನ್ನು ಯೋಜನೆ ಒತ್ತಿಹೇಳುತ್ತದೆ. ಹವಾಮಾನ ಸ್ಥಿತಿಸ್ಥಾಪಕತ್ವದ ಕುರಿತು ಮಾಹಿತಿಯುಕ್ತ ಮತ್ತು ಸಮಗ್ರ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಚರ್ಚೆಯನ್ನು ಬೆಳೆಸುವ ಅಗತ್ಯವೂ ಅಷ್ಟೇ ಮುಖ್ಯವಾಗಿದೆ, ಇದು ಸಮುದಾಯಗಳನ್ನು ಸಬಲಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ, ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಬಲಪಡಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ದೈನಂದಿನ ಆಡಳಿತದಲ್ಲಿ ಹವಾಮಾನ ಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಹುದುಗಿಸುತ್ತದೆ.

ಬೆಂಗಳೂರು ವಿಕಸನಗೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದಂತೆ, ಅದರ ಹವಾಮಾನ ಆಡಳಿತ ಚೌಕಟ್ಟುಗಳು ಸಹ ವಿಕಸನಗೊಳ್ಳಬೇಕು. BCAP ಈ ರೂಪಾಂತರಕ್ಕೆ ನಿರ್ದೇಶನವನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸುತ್ತದೆ - ನಗರ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು, ಸಮುದಾಯಗಳು ಮತ್ತು ಪಾಲುದಾರರು ಒಟ್ಟಾಗಿ ಕಡಿಮೆ ಇಂಗಾಲ, ಹವಾಮಾನ-ನಿರೋಧಕ ಭವಿಷ್ಯವನ್ನು ರೂಪಿಸಲು ನಿರ್ಮಿಸಬಹುದಾದ ಜೀವಂತ, ಸಹಯೋಗದ ನೀಲನಕ್ಷೆಯನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ.

